



# Sackmann Fahrradreisen



## Provinz Limburg mit der MS Miró

### Eine besondere Reise mit Rad und Schiff: Mit der MS Miró durch die Provinz Limburg in Belgien und Holland

Mit der **luxuriösen Hotel-Yacht Miró\*\*\*\*\*** genießen Sie eine wunderbar **abwechslungsreiche Rad- und Schiffsreise** durch das **Maastal**, das **Voertal** und die drei **Limburger Länder** – das Haspengau, den Nationalpark Hoge Kempen und das Maas-Land. Das **belgisch-niederländische Limburg** ist einfach sensationell! Es ist mit **rund 1800 km langen, fast autofreien Radwegen**, hervorragender Ausschilderung und einer **vorzüglichen Gastronomie** ein wahres Fahrradparadies. Die drei Limburger Länder sind **berühmt für ihre Gastfreundschaft**, die unzähligen **Vlaai-Sorten (Obstkuchen)**, die **Schokolade**, den **Limburger Käse** und **rund 750 Belgische Biersorten**. **Schlemmen und Genießen** ist durchaus angesagt, während Sie auf der Reise Ihr **luxuriöses schwimmendes Hotelschiff MS Miró** stets begleitet und Ihnen ein **bequemes Zuhause ohne tägliches Kofferpacken** bietet. **Ausgangspunkt** der Tour ist der Hafenkai im belgischen **Kanne**, das südlich des historischen, niederländischen **Maastricht** - der **kulturellen Hauptstadt der alten Grafschaft Limburg** - befindet. Das Schiff liegt in unmittelbarer Umgebung zum **Schloss Neer** und dem **Gouvernements-Haus**, in dem die europäischen **Verträge von Maastricht** unterzeichnet wurden. Auch das kleine **Schloss St. Pieter**, auf dem der berühmte Stehgeiger **Andre Rieu** seinen Wohnsitz hat, ist um die Ecke. Während der Reise **radeln Sie gemütlich und ohne Gepäck**, bis Sie am vereinbarten Ort wieder

auf das Schiff treffen. Natürlich können Sie auch eine **Radetappe auslassen** und eine **herrliche Bootsfahrt an Bord** genießen oder einfach nur in einem bequemen Stuhl **an Deck entspannen**. Selbstverständlich gibt es immer **genug Zeit** für einen **Spaziergang**, einen **Museumsbesuch** oder einen netten **Stadtbummel**.

## Anforderungen 1-2

Schöne Radrouten auf den sehr gut ausgeschilderten Radwegen des Radwegenetzes Limburg, dem qualitativ bestes Radwegenetz Europas. Fast völlig ebene und einige leicht abfallende Radwege und Nebenstraßen. Dank des Knotenpunktsystems sind problemlos kürzere und längere Tagesetappen möglich.

Gesamtstrecke mit dem Fahrrad: ca. 185 km.

Gesamtstrecke mit dem Schiff: ca. 200 km.

### **Das Schiff: MS Miró \* \* \* \***

Die prächtige Salonyacht MS Miró wurde 1916 gebaut und vom bekannten Schiffsarchitekten Andre Hoek aus Edam neu entworfen. Hoek konstruierte das Schiff mit klassischen Linien und berücksichtigte auch heutige Normen und Auffassungen bezüglich Stil und Komfort. Die Einrichtung wurde dem Stil des spanischen Künstlers Joan Miró nachempfunden, nach dem die Yacht auch benannt ist.

Das Schiff verfügt über fünf komfortable Außenkabinen mit Doppelbett (170x200 m), Du/WC, kleinem Fenster sowie Klimaanlage, Zentralheizung, Safe, Sat-TV/-DVD und Haartrockner. Der gemütliche Salon mit Panoramafenster, offenem Kamin, Hausbar sowie das große Vordeck und das überdachte Hinterdeck bieten Sitzgelegenheiten für gemütliche Tage und Abende an Bord. An Bord betreuen Sie der Skipper Mart und Miss Elly sowie eine kleine Crew.

### **Bei der letzten Renovierung der MS Miró \* \* \* \* \* wurden folgende umweltfreundliche Neuerungen eingebaut:**

Die Isolierung des Schiffes wurde optimiert. Überschüssige Wärme von Motor und Generator wird verwendet, um den Warmwasserboiler und die Heizung zu versorgen. Die Beleuchtung basiert auf LED-Lampen. Der Strom wird durch Sonnenkollektoren (1100 Watt | 24 Volt) und durch einen Wärme-Generator erzeugt. Die Duschen sind mit Thermostatarmaturen und wassersparenden Duschköpfen ausgestattet. Die Toiletten werden mit Fluss- oder Seewasser gespült. Ebenso wird das Deck mit Fluss- bzw. Seewasser gesäubert. An Bord werden Schmutz- bzw. Abwasser in getrennten Tanks gesammelt und an entsprechenden Stationen entsorgt (Certificat EOC Experts Declaration environnementale Reservoir des eaux uses). Die meisten Geräte an Bord sind mit A + + + bewertet, um Wasserersparnis und Energienutzung optimieren.

Für eine bessere CO<sub>2</sub>-Kompensation wird das Schiff außerdem so oft wie möglich mit Öko-Motortreibstoff HVO 100 betrieben und greift, wann

immer es möglich ist, über Batterie-Ladegeräte auf eine Versorgung mit Öko-Strom aus dem öffentlichen europäischen Netz Green Car Charging Points zurück.

### **Technische Daten:**

Die Salonyacht MS Miró\*\*\*\*\* ist 26 Meter lang, 4,45 Meter breit, hat eine Durchfahrtshöhe von 3,50 Meter und einen Tiefgang von 1,25 Meter. Dadurch ist das Schiff ideal für Fahrten auf sämtlichen Binnengewässern von Dänemark bis Südfrankreich geeignet.

### **Das Hotelschiff im Detail:**

- stimmungsvoller Aufenthaltsraum mit Hifi-Musikanlage und offenem Kamin
- gut bestückte Bar mit gutem belgischem Special-Bier und einem Bierzapfhahn, an dem Sie sich selbst bedienen können
- Stereo-Musikanlage auf dem Vorderdeck
- Full Size-Pantry mit Geschirrspüler, Mikrowellenherd, Grill, Kochplatte und Kühlschrank
- Großes Sonnendeck, windgeschütztes und überdachtes Achterdeck
- Wi-Fi-Internet

### **Die Kabinen:**

- 5 x 2-Bett-Außenkabinen
- Jede Kabine verfügt über ein eigenes Badezimmer mit Dusche, WC und Waschbecken,
- in jeder Kabine ist ein Sportmassagegerät vorhanden
- alle Kabinen verfügen über Zentralheizung, Klimaanlage, Satellitenfernseher, usw. und sind mit Safe, Föhn, Rauchmelder und Feuer-/Rauch-Flucht-Masken sowie Rettungswesten ausgestattet

### **Daten & Fakten:**

Baujahr: 1916, letzte Renovierung: 2012, Flagge: Niederländisch, Länge: 26 m, Breite: 4,45 m, Tiefgang: 1,25 m. Kapazität: max. 10 Personen, Kabinen: 5, Kabinengröße: 8,5 m<sup>2</sup>, Crew: 2-3, Bordsprache: Deutsch, Englisch, Französisch und Niederländisch, Zahlungsmittel: Euro, nur bar, keine Kreditkarten

### **Wichtige Hinweise:**

- Das Abendessen ist im Reisepreis nicht inklusive und erfolgt jeweils vor Ort in renommierten lokalen Restaurants. Die Crew hat bereits einige

schöne kleine Restaurants für Sie ausgewählt.

- Kabinenreinigung: täglich
- Elektrorad der Marke Victoria e-Trekking 7.5 \*\*\*\*\* (mit 7-Gang-Schaltung, 135 km Batterie, gefederter Vorderradgabel und gefedertem Sattel, Rücktrittbremsen und 2 Hand Hydraulik-Bremsen, extra tiefem Durchstieg, stufenlos verstellbarer Sportlenkstange und einem komfortablen Gelsattel) im Reisepreis enthalten. Sie erhalten das Fahrrad komplett ausgestattet mit 2 Fahrradtaschen, Radcomputer, Helm, Pannenschutzreifen, Warnweste, Regenponcho und natürlich einem Satteltäschchen mit kleinem Reparaturset.
- Mitnahme eigener Räder möglich (nur gegen Voranmeldung in begrenzter Anzahl, keine Haftung für evtl. Schäden, Verlust oder Diebstahl, keine Ermäßigung).
- An Bord stehen Ihnen hervorragende Rad- und Wanderkarten, sowie detaillierte Routenbeschreibungen und touristische Informationen für alle Tagestouren zur Verfügung. Aber die besten Tipps kommen natürlich vom Kapitän selbst, der die vielen Radrouten wie seine eigene Westentasche kennt und die interessantesten Sehenswürdigkeiten und besten lokale Restaurants für Sie ausfindig gemacht hat.
- **Möglicher Treibstoffzuschlag 2025:** Im Reisepreis sind die Treibstoffkosten für eine Motorlaufzeit von 5 Stunden pro Tag enthalten. Sollten infolge der Kriege in der Ukraine und im Mittleren Osten die Treibstoffpreise weiter unerwartet und außergewöhnlich extrem ansteigen (über das Niveau von Sept. 2024 hinaus), wären die Reedereien leider gezwungen, einen Teil davon als Treibstoffzuschlag an die Gäste weiterzugeben. Die genaue Höhe des Zuschlags würde dann am Abreisetag anhand des dann gültigen Treibstoffpreises ermittelt und dem Reisenden mitgeteilt. Sollte ein Treibstoffzuschlag anfallen, müsste dieser bei der Ankunft an Bord des Schiffes in bar bezahlt werden. Der Zuschlag wird sich voraussichtlich zwischen ca. 2,50.- € bis 8,50.- € pro Person und Reisetag bewegen.

Landkarte



[schließen](#)

## 1. Tag: Anreise nach Maastricht / Kanne | Schifffahrt nach Lüttich-Angleur

Heute steht zunächst die individuelle Anreise ins südlich von Maastricht gelegene, belgische Dörfchen Kanne auf dem Programm, wo die MS Miró Sie am Kai erwartet. Um 12 Uhr beginnt die Einschiffung, bei der die Crew Sie mit einem Willkommens-Champagner und Limburger Kuchen an Bord empfängt und eine erste Tourenbesprechung durchführt. Später erfolgt dann die Fahrradausgabe, bei der die Räder für alle Teilnehmer individuell eingestellt werden. Anschließend heißt es "Leinen los", und die MS Miró macht sich auf den Weg nach Lüttich. Unterwegs passieren Sie die Schleusen von Lanaye, die mit einem Gefälle von 18 Metern die höchsten Schleusen in der Maas sind und Ihnen ein eindrucksvolles Erlebnis beschern werden. Weiter geht es durch die Schleusen von Visé und das schöne Tal von Visé, bis Sie die Schleuse von Monsin erreichen. In Lüttich-Angleur angekommen, legt die MS Miró mitten in der historischen Altstadt an. Hier werden Sie zunächst zu Abend essen (unsere

Empfehlung: Boule du Liègeois (Lütticher Buletten) mit Fritten und als Dessert Lütticher Waffeln), und anschließend haben Sie die Gelegenheit, eine Stadtführung mit dem Kapitän zu unternehmen. Er nimmt Sie mit in die historische Altstadt, wo Sie das für mit Volksmusik und Chansons berühmte Café Chantant Les Ollivette besuchen können, bevor eine romantische abendliche Fahrt über den märchenhaft illuminierten Fluss den ersten Abend Ihrer Reise beschließt.

**2. Tag: Angleur - St. Pietersvoeren - Eijsden - Kanne**, ca. 27-45 km  
Frühmorgens gibt es zunächst ein gemütliches Kapitänsf Frühstück. Anschließend haben Sie ausreichend Zeit, den berühmten Sonntagsmarkt La Batte, den größten und ältesten Markt Belgiens, zu besuchen. Anschließend werden die Räder abgeladen, und nach der täglichen Tourenbesprechung starten Sie Ihre erste Radtour, die Sie durch das schöne Voertal in das hübsche Städtchen St. Pietersvoeren und weiter zum Schloss Eijsden führt. Der Kapitän weist Ihnen den Weg auf dieser schönen, ländlichen Radtour entlang der herrlichen Maas und durch die ‚Voerstreek‘. Bei der Rückkehr nach Kanne steht am Nachmittag Tee und Kaffee auf dem Programm, und nachdem das Schiff über Nacht am Hafenkai von Kanne liegen bleibt, können Sie den restlichen Abend hier ganz individuell nach Ihren eigenen Wünschen gestalten.

**3. Tag: Schifffahrt Kanne - Lanaken | Lanaken - Maasmechelen**, Radtour ca. 25-45 km | **Schifffahrt nach Bree**  
Während des heutigen Frühstücks und der Tourenbesprechung bringt die MS Miró Sie in einer herrlichen Fahrt von Kanne nach Lanaken. Dort angekommen besteigen Sie die vom Kapitän bereits abgeladenen und kontrollierten Räder und starten Ihre zweite Radtour, die Sie durch eine bezaubernde Welt legendärer Schlösser, wundersamer Sagen und durch eine mysteriöse Vergangenheit führt. Uralte Geschichten spielen sich hier vor einer märchenhaften Kulisse mit süßen Blüten, erntefrischem Obst und endlosen Fernsichten ab. Das Land Haspengau zieht Sie garantiert in seinen Bann und lässt Sie nicht wieder los. Wir besuchen die mittelalterliche Schlossruine Pietersheim, die Perle Limburgs, die früher einmal die wichtigste Schlossanlage zwischen der Loire und dem Rhein war. Alternativ können Sie am Nachmittag aber auch eine fröhliche Shoppingtour im schicken Maasmechelen Village-Outletcenter unternehmen. Zurück an Bord legt die MS Miró für eine abendliche Fahrt durch die kleinen Kanäle des Nationalparks ab und bringt Sie schließlich in die kleine Stadt Bree.

**4. Tag: Nationalparks und Moore: Bree - Abtei Achel - Thorn**, Radtour ca. 28-43 km  
Wieder erwartet Sie zunächst ein herrliches Frühstück und die tägliche Tourenbesprechung. Auch heute hat der Kapitän Ihr Fahrrad bereits vom Schiff gestellt und den Reifendruck kontrolliert. Der Limburger Nationalpark Hoge Kempen überrascht Sie mit schönen Radwegen zwischen weitläufigen Wäldern, eindrucksvollen Landdünen, mysteriösem

Moorland und Wüste(!). Wir besuchen die alte Benediktiner-Abtei Stift Achel mit der angeschlossenen Klosterbrauerei, in der Sie nicht vergessen sollten, das dunkle Klosterbier und die hier produzierten Käsesorten zu probieren. Außerdem können Sie sich in einigen erstklassigen Rad-Cafés stärken, die direkt an der Strecke liegen. Und wenn Sie heute nicht ganz so weit radeln möchten, dann verkürzen Sie doch die Radstrecke einfach anhand unserer Vorschläge. Am späten Nachmittag bringt die MS Miró Sie dann - der Sonne entgegen - nach Thorn.

### **5. Tag: Rundtour Thorn - Maaseik - Thorn, Radtour ca. 32-49 km | Schifffahrt nach Born**

Nach dem Frühstück, das Sie heute mit Blick auf die Stadt Thorn einnehmen, beginnen Sie Ihre nächste Radtour und folgen der Grenz-Maas-Route an schönen, alten Bauernhöfen, Wasser, Windmühlen, alten Schlössern und den wunderbaren tief blauen Limburger Seen vorbei. Unterwegs gibt es verschiedene Besichtigungsmöglichkeiten, und natürlich dürfen Sie auch nicht vergessen, die gute Gastronomie und die berühmte belgische Schokolade zu probieren, ehe Sie Ihren Weg in das historische Städtchen Maaseik fortsetzen. Von hier aus führt die Radstrecke an der Festung Stevensweert vorbei und durch die Schifferstadt Maasbracht zurück in das berühmte weiße Museumsstädtchen Thorn, wo Ihr schwimmendes Hotel, die MS Miró, am außerhalb der Stadtmauer gelegenen Bootssteg auf Sie wartet. Der Strand hier ist herrlich, und das glasklare Wasser bietet sich zum Schwimmen oder Angeln geradezu an. In Thorn gibt es abends die Möglichkeit die berühmter Thorner Pfannkuchen zu genießen, ehe die MS Miró das bezaubernde Thorn hinter sich lässt und Sie in einer romantischen Abendfahrt über die genauso schönen wie stillen Limburger Seen nach Born bringt.

### **6. Tag: Born - Maastricht / Kanne, Radtour ca. 45 km**

Nach einem leckeren Frühstück an Bord starten Sie heute beim mächtigen Schleusenkomplex Born am Julianakanal zu Ihrer letzten Radtour. Der Kapitän hat Ihr Fahrrad bereits kontrolliert und an Land gebracht. Vorbei am Dorf Stein mit seiner Schlossbrauerei radeln wir entlang herrlicher Apfelgärten und passieren das Dorf Elsloo mit seinem hübschen Schloss. Hier können Sie ein wunderbares Mittagessen genießen oder Kaffee trinken. Danach führt uns die Strecke weiter durch eine herrliche, waldreiche Gegend wieder zurück ins historische Kanne bei Maastricht. Am Abend fahren Sie mit dem Hafentaxi (inklusive) in die Altstadt von Maastricht. Am Donnerstag sind alle Geschäfte und Museen bis 21.00 Uhr geöffnet, und Maastricht zeigt sich von seiner fröhlichen, burgundischen Seite. Am Abend, nach der Rückkehr auf die MS Miró, trinken wir bei Kerzenlicht ein letztes gemeinsames Glas an Deck, um einen herrlichen Tag ausklingen zu lassen und auf Ihre Radreise zurückzublicken.

### **7. Tag: Abreise Maastricht / Kanne**

Nach einem letzten ausgiebigen Frühstück steht um 10:00 Uhr die

Ausschiffung auf dem Programm, und Sie treten Ihre individuelle Rückreise an.

Wenn Sie Interesse an einer Verlängerungsnacht vor Beginn oder nach Ende der Reise haben, sprechen Sie uns im Vorfeld gerne an. Sollten Sie sich spontan dazu entschließen, noch einen Tag länger in Kanne / Maastricht zu bleiben, können Sie sich diesbezüglich auch an die Reiseleitung an Bord wenden.

## **Rad und Schiff in der Provinz Limburg**

7 Tage / 6 Nächte

**Individuelle Reise**

### **Termine 2025:**

MS MIRÓ

Start immer samstags

19.04.-25.04.

26.04.-02.05. \*

03.05.-09.05.

10.05.-16.05. \*

17.05.-23.05.

24.05.-30.05. \*

31.05.-06.06. \*

07.06.-13.06. \*

14.06.-20.06.

21.06.-27.06. \*

28.06.-04.07. \*

05.07.-11.07. \*

12.07.-18.07.

19.07.-25.07. \*

26.07.-01.08.

02.08.-08.08. \*

09.08.-15.08. \*

16.08.-22.08. \*

23.08.-29.08.

30.08.-05.09. \*

06.09.-12.09.

13.09.-19.09. \*

\* = momentan nicht verfügbar

### **Preise:**

pro Person

Doppelkabine: 895.- € (bei Charterfahrten: auf Anfrage)

Elektrorad: inklusive

Passagiergebühren: 135.- € (zahlbar vor Ort bei Anreise; darin enthalten sind die Fahrradversicherung, Kurtaxen, Hafen- und Schleusengebühren, Co<sup>2</sup>-Ausgleich und der Transfer mit dem Hafentaxi Miró-Maastricht-Miró)

**Mindestteilnehmerzahl:**

- 6 Personen (muss bis 21 Tage vor Reisebeginn erreicht sein; max. Teilnehmerzahl ca. 10)

**Leistungen:**

- 6 Übernachtungen in Außenkabinen mit Doppelbett und separatem Badezimmer mit Du/WC
- 6x reichhaltiges und abwechslungsreiches Kapitänsf Frühstück
- 5x Lunchpaket mit Getränk
- Nachmittags Kaffee und Tee an Bord
- Begrüßungsgetränk (Champagner) und Limburger Kuchen
- Bettwäsche und Handtücher
- Tägliche Kabinenreinigung
- 8-Gang-Unisex-Elektrorad mit Mittelmotor, Rücktrittbremse, Gepäcktaschen, Helm und weiterem Zubehör
- Stadtführung in Lüttich
- Besuch Maasmechelen Village
- Tägliche Tourenbesprechung
- Mehrsprachige Reiseleitung an Bord
- sehr gute und ausführliche Rad- und Routenkarten mit touristischen Infos leihweise an Bord
- verschiedene Routenvorschläge für längere und kürzere Tagesetappen an Bord
- Reiseunterlagen pro Kabine
- 7-Tage-Servicehotline und Pannenhilfe
- W-LAN an Bord

**Extras:**

- Hafen-/Passagiergebühren (obligatorisch): 135.- € (zahlbar vor Ort bei Anreise (darin enthalten sind die Fahrradversicherung, Kurtaxen, Hafen- und Schleusengebühren, Co<sup>2</sup>-Ausgleich und der Transfer mit dem Hafentaxi Miró-Maastricht-Miró)
- möglicher Treibstoffkostenzuschlag (voraussichtlich ca. 2,50.- € bis 8,50.- € pro Person und Tag; genauere Informationen finden Sie unter dem Punkt "Wichtige Hinweise")
- Getränke nach Strichliste
- Abendessen
- Trinkgelder für die Besatzung
- Persönliche Ausgaben

**Fahrrad:**

- An Bord stehen 8-Gang-Unisex-Elektroräder mit Hand- und Rücktrittbremse (Marke I:SY) zur Verfügung, die mit zwei Gepäcktaschen, Radcomputer, Helm, Pannenschutzreifen, Warnweste, Regenponcho, Reparaturset und Schloss

ausgestattet sind.

Die Radausgabe erfolgt am Anreisetag und die Rückgabe nach der letzten Radetappe nachmittags. Die Leihradversicherung ist in den Passagiergebühren enthalten. Für abendliche Ausfahrten stehen die Räder nicht zur Verfügung.

- Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir Ihnen das Tragen eines Fahrradhelms.
- Bitte geben Sie uns bereits bei Buchung Ihre Körpergröße bekannt.
- Die Mitnahme von eigenen Rädern ist aus Platzgründen nur begrenzt und bei vorheriger Anmeldung/Bestätigung auf Anfrage möglich. Eine Ermäßigung wird nicht gewährt.

#### **An- und Abreise:**

- mit der Bahn: Vom Hbf. Maastricht per Taxi oder Transfer zur Anlegestelle Kanne an der neuen Brücke (ca. 10 km). Mit öffentlichen Verkehrsmitteln über den Marktplatz

Maastricht und von hier mit dem Bus Nr. 34 nach Kanne.

- mit dem Auto: Parkmöglichkeit für die Dauer der Tour bei der Anlegestelle (ca. 65 € pro Woche/Pkw, keine Reservierung nötig, zahlbar vor Ort; Stand: 2022).
- mit dem Bus: Gute Fernbusverbindungen zum Bahnhof Maastricht.

#### **Verlängerung:**

Zusatznächte vor und nach der Reise buchen wir auf Anfrage gerne für Sie.

#### **Hinweise:**

- Das Abendessen ist nicht im Reisepreis inklusive. Sie erhalten Restauranttipps an Bord.
- Wichtig! Wind-, wetter-, nautisch und technisch bedingte Änderungen des Reiseverlaufs behalten wir uns vor! Wenn z.B. wegen Niedrig-, Hochwasser oder Schlechtwetter eine Strecke nicht befahren werden kann, behält sich der Kapitän das Recht vor, die Route zu Ihrer Sicherheit zu ändern (dies ist kein kostenloser Rücktrittsgrund).
- Das Programm an Radtouren und Schifffahrten folgt einem Zeitplan mit festen Schleusen- und Brückenzeiten. Auch bei individuellen Radtouren sind Sie daher ggf. neben Frühstück und Abendessen an gewisse Zeiten zum Verlassen des Schiffes bzw. an Bord kommen gebunden.
- Sie erwartet internationales Publikum an Bord, da die Reise nicht nur im deutschsprachigen Raum angeboten wird. Die Reiseunterlagen sind ebenfalls mehrsprachig. Der Skipper spricht hervorragend deutsch, englisch, französisch und niederländisch.
- Einzelkabinen sind auf diesem Schiff nicht buchbar.
- Einreisebestimmungen/Visum: Einreise für deutsche und EU-Staatsangehörige mit mind. 6 Monate nach Reiseende gültigem Personalausweis oder Reisepass (auch Kinder benötigen gültige Einreisedokumente). Staatsangehörige anderer Länder sowie Personen mit besonderen Verhältnissen (andere oder doppelte Staatsbürgerschaft, Erstwohnsitz im Ausland, vorläufig ausgestellte Reisedokumente o.ä.) erkundigen sich bitte beim zuständigen Konsulat nach den geltenden Bestimmungen.
- Diese Reise ist für Menschen mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet.

- Mindestteilnehmerzahl: 6 Personen, max. 10 Personen.  
Die Leistungen werden in der Gruppe erbracht. Die ungefähre Gruppengröße liegt etwa im Mittel zwischen Mindest- und Höchstteilnehmerzahl und ist unterschiedlich.  
Letzte Rücktrittsmöglichkeit des RV bei Nicht-Erreichen der Mindestteilnehmerzahl: 21 Tage vor Reisebeginn.

**Sackmann Fahrradreisen**

Eckenerweg 20, 72336 Balingen, Deutschland

Tel. +49-(0) 74 33-96 75 322

[www.sackmann-fahrradreisen.de](http://www.sackmann-fahrradreisen.de)

[info@guido-sackmann.de](mailto:info@guido-sackmann.de)