Sackmann Fahrradreisen

Rad und Schiff durch die Niederlande von Maastricht nach Amsterdam mit der MS Sarah, MS Gandalf oder der MS Flora

Auf dieser schönen Rad- und Schiffsreise mit der MS Sarah, Gandalf oder Flora lernen Sie die Maas mit ihren Nebenflüssen kennen

Entdecken Sie die flachen und grünen Landschaften, die durch die **Flüsse Vecht, Niederrhein, Waal, Linge und Maas** geformt wurden: ein Gewirr aus **alten Wasserrinnen** und **Überschwemmungsflächen** mit einer **besonderen Flora und Fauna**. Besuchen Sie verschiedene **historische Städte** und kleine, **beschauliche Dörfer**. Die Reise endet in der **weltbekannten Metropole Amsterdam**, die neben ihren **malerischen Grachten**, auch mit einer **Vielzahl an Sehenswürdigkeiten** zu beeindrucken weiß.

Anforderungen, Kabinenpläne und Landkarte

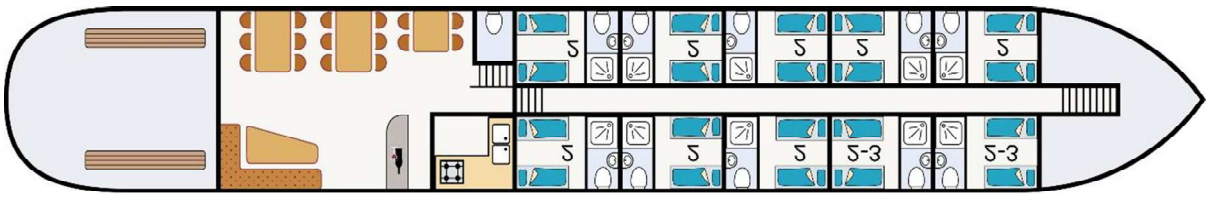
Anforderungen 1-2 3 4 5

Leichte Tour auf größtenteils flachen, asphaltierten Wegen. Auch für ungeübte Radler geeignet, mit Entfernungen bis zu 50 Kilometern.

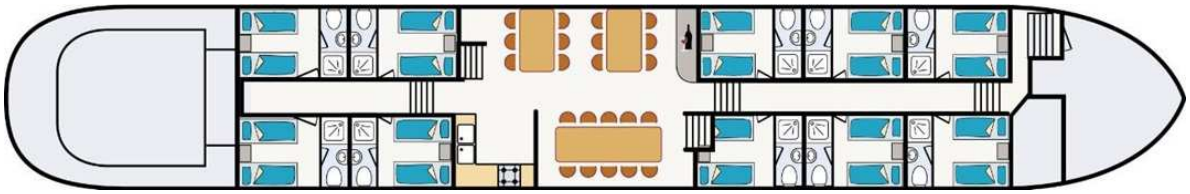
mehr zu den Anforderungen

Kabinenplan

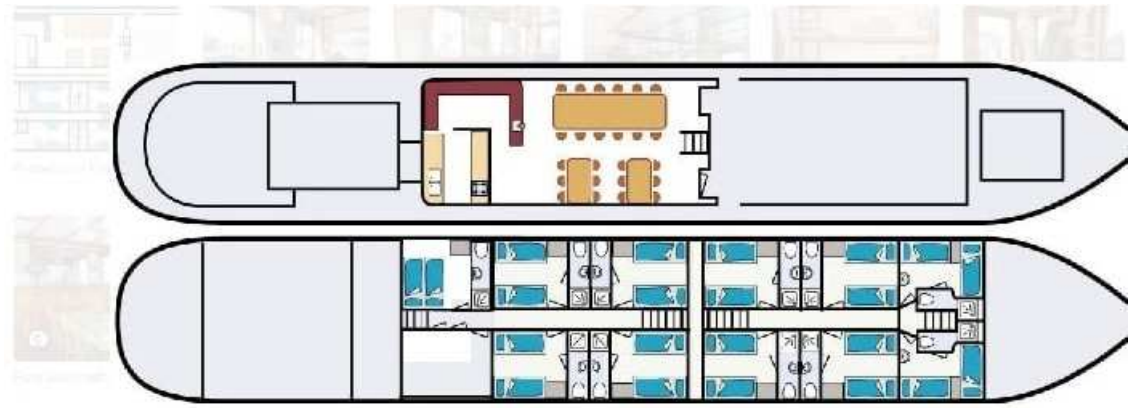
MS Sarah:



MS Gandalf:



MS Flora



[Kabinenplan schließen]

Die Schiffe:

MS Sarah

Die Sarah ist ein kleines, gemütliches und komfortables Schiff. Die Besitzer haben sich beim Umbau des ehemaligen Frachtschiffes für mehr Komfort und gegen eine größere Kabinenanzahl entschieden. An Bord der SARAH hat dadurch jeder Gast in einem attraktiven Ambiente recht viel Platz. Die Sarah fährt unter niederländischer Flagge und Führung und ist ein beliebtes, kleines Passagierschiff für verschiedene Rad- und Schiffsreise in den Niederlanden.

Auf dem **Oberdeck** finden Sie den geschmackvollen, offenen **Salon** mit Fernseher, großen Fenstern, **Restaurantbereich** und **Bar**. WLAN (Wi-Fi) steht zur Verfügung. Außerdem verfügt das Schiff über ein **Sonnendeck**,

teilweise mit Sonnendach. Bei schönem Wetter können Sie hier abends essen oder während der Fahrt die vorbeigleitende Landschaft genießen.

Kabinen:
Auf dem Unterdeck der Sarah gibt es zehn bequeme Kabinen (mit einer Größe von jeweils 10 m²). Sechs Doppelkabinen mit zwei separaten Betten, zwei Zwei-/Drei-Bett-Kabinen mit jeweils zwei separaten Betten und einem Etagenbett und zwei Doppelkabinen mit einem Doppelbett. In einer der Doppelkabinen mit separaten Betten können auf vorherige Anfrage die Betten zusammengeschoben werden. Jede Kabine hat eine Dusche, ein WC und ein Waschbecken. Außerdem verfügen alle Kabinen über Ventilation und Heizung, und die Fenster können geöffnet werden. Weiter befinden sich in jeder Kabine ein Mini Safe und ein Föhn.

Daten & Fakten:

Länge:	45 m
Breite:	6,60 m
Tiefgang:	1,60 m
Passagiere:	20
Kabinenanzahl:	10
Kabinengröße:	10 m²
Crew:	3-4

MS Gandalf
Die Gandalf ist ein kleines, komfortables Schiff, das vom Eigner und Skipper, Hans Petrus, betrieben wird. Das Schiff fährt unter niederländischer Flagge. Die Gandalf wurde bislang in diversen Fahrgebieten in Holland und Belgien eingesetzt und ist bereits seit vielen Jahren ein sehr beliebtes Schiff für Rad- und Schiffsreisen.
Auf dem **Oberdeck** der Gandalf befindet sich der helle und häusliche **Salon mit Bar**, Sitzecke und Esstischen. WLAN (Wi-Fi) steht zur Verfügung. Außerdem verfügt das Schiff über **zwei Sonnendecks** mit Abstellplätzen für die Fahrräder und Sitzplätzen mit Stühlen und Tischen, wo Sie bei schönem Wetter Ihr Getränk genießen und während der Fahrt die Landschaft an sich vorbeigleiten lassen können.
Die Gandalf ist mit einem **Doppel-Dach aus Sonnenkollektoren** ausgestattet. Dadurch ist das Schiff für den benötigten Strom nahezu **Selbstversorger**! Das ist nicht nur **umweltschonend**, sondern für die

Gäste auch **komfortabel**, da zur Stromerzeugung fast komplett auf den Schiffsgenerator verzichtet werden kann, wodurch die **Nächte an Bord still und ruhig** sind.

Kabinen:
Die Gandalf hat zehn Zweibettkabinen (10 m²) mit je zwei separaten Betten. Zwei Kabinen verfügen über ein Etagenbett sowie ein zusätzliches Bett und können auf Anfrage als 3-Bettkabine gebucht werden. Zu jeder Kabine gehört ein neu renoviertes Badezimmer mit Dusche, WC und Waschbecken. Die Fenster in allen Kabinen können geöffnet werden und die Kabinen verfügen über Ventilation und Zentralheizung. Ein Föhn ist auf Anfrage verfügbar.

Ein paar Fakten zum Schiff:
Länge: 45 m
Breite: 6,2 m
Besatzung: 4
Kabinen: 10
Passagiere: 22 (maximal)

MS Flora
Fotos und Details

Landkarte

Landkarte schließen

Tag 1 (Sa): Maastricht, Radtour ca. 6 km
Nach der Einschiffung gegen 14:00 Uhr haben Sie noch genügend Zeit, um die wunderbare alte Stadt Maastricht mit ihren römischen Wurzeln zu erkunden. In dieser Stadt finden Sie das Schatzhaus der St. Servaas Kirche, das Bonnefantenmuseum für zeitgenössische Kunst und die Kasematten, ein unterirdisches Gewölbesystem als Teil einer Festungsanlage vom 18. Jahrhundert. Außer diesen Sehenswürdigkeiten lohnt es sich auch, die Mergelgrotten zu besuchen oder sich einfach auf dem großen Platz Vrijthof mit seinen vielen Cafés zu amüsieren. Hier kommt sicher keine Langeweile auf! Nach dem Dinner können Sie während einer kurzen Tour die Fahrräder testen.

Tag 2 (So): Schifffahrt Maastricht - Born | Born - Roermond, Radtour ca 40 km
Während des Frühstücks fährt das Schiff über den Julianakanal nach Born, wo Sie bei den Schleusen von Bord gehen. Von hier aus fahren Sie mit dem Rad über die niederländisch/ belgische Grenze nach Belgien zum Ort Maaseik. Diese Stadt wurde durch ihre Maler Hubert und Jan van Eyck berühmt. Auf dem Marktplatz können Sie typische Häuser der Renaissance mit ihren beeindruckenden Fassaden entdecken. Auf diesem zauberhaften Marktplatz bietet sich auch die Gelegenheit, ein leckeres belgisches Bier zu bestellen. Dann geht es weiter nach Thorn, das `weiße Dorf' auf der niederländisch/belgischen Grenze, das wegen seiner Pflastersteinstraßen und den weiß getünchten Häusern bekannt ist. Das einzige Haus, das nicht weiß ist, ist die Kirche aus dem 14. Jahrhundert. Unser heutiges Reiseziel ist Roermond, wo die Rur und die Maas zusammenfließen. Roermond ist wegen seines großen Kulturerbes bekannt. Seit 1559 ist es eine Bischofsstadt. In seinem Stadtzentrum gibt es noch viele historische Gebäude. Roermond ist auch die Geburtsstadt von Pierre Cuypers, der zu den wichtigsten niederländischen Architekten des 19. Jahrhunderts zählte. Er ist der Architekt des Rijksmuseums und des Hauptbahnhofs in Amsterdam.

Tag 3 (Mo): Roermond - Venlo - Arcen, Radtour ca. 50 km
Ihre heutige Radtour startet in Roermond. Die Tour führt zunächst an der Ostseite der Maas zum schönen Dorf Beesel, wo die Kornmühle `de grauwe beer′ am Flußufer hoch aufragt. Dann setzen Sie auf die andere Uferseite zum Örtchen Kessel über. Kessel ist eines der ältesten Dörfer an der Maas. Gegen Mittag erreichen Sie Venlo mit seinen vielen historischen Baudenkmälern und einer quirligen Innenstadt. Nachmittags radeln Sie nach Arcen, einer ehemaligen Festungsstadt an den Ufern der Maas. Dort können Sie die herrlichen Schlossgärten besuchen: das Rosarium, mit zehn verschiedenen Rosengärten; den Wasser- und Skulpturengarten; den Schattengarten mit Wasserfällen und Bächen; das Tal, mit seinen

sechs ‚internationalen' Gärten; Casa Verde, mit mediterranen und tropischen Gärten; den Golfgarten, mit Blick auf den größten Wasserfall der Niederlande.

Tag 4 (Di): Arcen - Cuijk, Radtour ca. 53 km
Heute steht eine phantastische Radtour auf dem Plan. Zunächst passieren Sie mit dem Rad den Ort Well, wo Sie auf eines der schönsten Wasserschlösser der Niederlande treffen, dem Schloss Well mit seinem wuchtigen runden Steinturm aus dem 14. Jahrhundert. Weiter geht es durch den Nationalpark Maasduinen nahe der deutschen Grenze. In Cuijk, einem weiteren interessanten Ort am Ufer der Maas, treffen Sie wieder auf Ihr Schiff. Die neogotische St. Martins Kirche beherbergt eine gut erhaltene Barock- Orgel (gebaut 1639-1650). Diese Orgel gehört zu den ältesten Orgeln der Niederlande.

Tag 5 (Mi): Cuijk - Oss, Radtour ca. 40 km **| Schifffahrt Oss - Heusden**
Heute fahren Sie mit dem Rad an der Maas entlang nach Grave und Ravenstein. Beides sind mittelaterliche Städte. In Grave kann man noch Kanonen aus der Zeit Napoleons besichtigen. Grave spielte zudem eine große Rolle in der Luft-Boden Operation 'Market Garden' während des zweiten Weltkriegs, weil es in unmittelbarer Nähe einer wichtigen Brücke lag. Diese Brücke heißt heute John S. Thompson Brücke. In Oss gehen Sie wieder an Bord Ihres Schiffes und fahren weiter zum wunderschön restaurierten Festungsstädtchen Heusden. Das Abendessen (nicht inbegriffen) findet in der Stadt in einem Restaurant Ihrer Wahl statt (Empfehlungen sind an Bord erhältlich).

Tag 6 (Do): Schifffahrt Heusden - Gorinchem | Gorinchem - Vianen, Radtour ca. 41 km
Zunächst fahren Sie mit dem Schiff nach Gorinchem, einer schönen Stadt an den Ufern des Flusses Waal. Von dort aus fahren Sie mit dem Rad durch eine typisch niederländische Flusslandschaft nach Leerdam, einer kleinen Stadt am Ufer der Linge. Dort steht ein Besuch im jahrhundertealten Kristallwerk von Royal Leerdam auf dem Programm. Sie können hier den Meisterglasbläsern bei der Arbeit zuschauen. Nachmittags geht es mit dem Rad weiter nach Vianen, einer kleinen Festungsstadt an der Lek (Niederrhein).

Tag 7 (Fr): Schifffahrt Vianen - Breukelen | Breukelen - Amsterdam, Radtour ca. 42 km
Während des Frühstücks fährt das Schiff weiter. Ihre heutige Radtour startet in Breukelen, die an dem schlängeligen Fluss Vecht entlang nach Amsterdam führt. In Loenen können Sie eine Windmühle besuchen. Das Endziel heißt Amsterdam, wo Sie noch eine Grachtenrundfahrt

unternehmen oder das Rijksmuseum oder das van Gogh Museum besuchen können.

Tag 8 (Sa): Amsterdam
Ende Ihrer Reise. Ausschiffung nach dem Frühstück bis 09.30 Uhr.

Hinweise:
Gepäck: Wenn Sie möchten, können Sie Ihr Gepäck am Anreisetag bereits ab ca. 11:00 Uhr an Bord bringen.
Routenverlauf: Der geplante Routenverlauf kann aufgrund nautischer, technischer wetterbedingter oder anderer unvorhergesehener Umstände geändert werden. So kann der Kapitän u.a. bei Hoch- oder Niedrigwasser entscheiden, dass die Strecke für Ihre Sicherheit geändert werden muss. Dies ist kein rechtskräftiger Grund für einen kostenlosen Rücktritt von der Reise.
Tägliche Radtouren: Die täglichen Radtouren werden durch einen kompetenten und mehrsprachigen Reiseleiter begleitet. Während der Tage mit zwei Routenoptionen wird der Reiseleiter in Absprache mit der Gruppe die kürzere oder die längere Tour begleiten.
Für Gäste, die individuell und im eigenen Tempo Radfahren möchten, stehen unsere detaillierte Radkarte und eine Ride with GPS App zur Verfügung. Auch Ihr Reiseleiter fährt die Routen mit dem Fahrrad ab und ist darum immer in Ihrer Nähe. Bei Fragen, Pannen und in Notfällen können Sie ihn immer über Handy erreichen.
Entfernungen: Alle Entfernungen sind „circa-Entfernungen" für die vorgeschlagenen Radtouren.
Varianten: An einigen Tagen steht Ihnen eine längere und eine kürzere Radtour zur Auswahl. Bitte beachten Sie, dass bei der kürzeren Radtour möglicherweise nicht alle genannten Highlights besucht werden können.
Leihräder: Die Fahrräder an Bord sind Unisex- Citybikes mit niedrigem Einstieg und einer aufrechten und bequemen Sitzposition. Die Räder der Firma Azor werden nach einem speziellen Entwurf von Boat Bike Tours in den Niederlanden hergestellt. Das Fahrrad besitzt einen leichten Aluminiumrahmen und ist mit reaktionsschnellen Shimano-Rollenbremsen (Handbremsen), einer Shimano 7-Gangschaltung, einem verstellbaren Selle-Royal-Gelsattel, einem leicht bedienbaren Rahmenschloss und mit Schwalbe Marathon Anti-Pannen Reifen ausgestattet. Dies alles macht es zu einem leichten, stabilen und zuverlässigen Fahrrad, das sich bestens für viele Kilometer im Sattel eignet. An Bord befinden sich drei verschiedene Rahmengrößen. Jedem Mietrad steht an Bord eine abnehmbare Radtasche, eine Luftpumpe und ein Reparaturset zur Verfügung, deren Benutzung im Mietpreis enthalten sind.
Elektroräder: Das E-Bike ist auf allen drei Schiffen ein Granville E-Urban

mit Nexus 7-Gangschaltung und Handbremsen. Der Bosch-Kurbelmotor (500WH) bietet 4 Unterstützungsstufen. Sollte kein Granville E-Bike verfügbar sein, wird ein vergleichbares Modell zur Verfügung gestellt. Alle E-Bikes verfügen über einen komfortablen Gelsattel und ein Rahmenschloss (oder vergleichbare Marke / ähnliches Modell).
andere Arten von Fahrrädern: Weitere Fahrräder (u.a. Kinderräder, Tandems, Kinder-Anhänger etc.) sowie Kindersitze (für den Gepäckträger) können auf Anfrage ebenfalls zur Verfügung gestellt werden.
Mitnahme eigener Räder: Eigene Räder können nur noch in begrenzter Anzahl und kostenpflichtig mitgenommen werden. Gegen eine geringe Gebühr können Sie einen Parkplatz für ein normales Fahrrad oder eine Park- und Ladestation für ein E-Bike buchen. Aus Sicherheitsgründen ist es nicht möglich, die Batterien der eigenen Elektroräder in der Kabine aufzuladen. Die Besatzung wird Sie darüber informieren, wo Sie an Deck/an Bord Ihre Batterie aufladen können. Schiffsbesatzung und Veranstalter haften in diesem Fall nicht für evtl. Schäden, Verlust oder Diebstahl des eigenen Fahrrads oder E-Bikes.
- Stellplatz eigenes Rad: 14 €/Reise (nur begrenzte Anzahl Stellplätze verfügbar, daher nur nach vorheriger Anfrage/Buchung)
- Stellplatz + Ladestation eigenes E-Bike: 35 €/Reise (nur begrenzte Anzahl Stellplätze / Ladestationen verfügbar, daher nur nach vorheriger Anfrage/Buchung).
Erholung: Wenn Sie an einem Tag nicht Radfahren möchten, können Sie auch gerne an Bord bleiben und die Strecke bis zur nächsten Anlegestelle entspannt per Schiff zurücklegen.

Rad und Schiff Maastricht - Amsterdam mit der MS Sarah, MS Gandalf oder MS Flora

8 Tage / 7 Nächte

Gruppenreise

Individuelle Reise

Termine 2027:
Start immer samstags
• MS SARAH
22.05.-29.05. Saison 2
05.06.-12.06. Saison 2
17.07.-24.07. Saison 2
11.09.-18.09. Saison 2
25.09.-02.10. Saison 1
• MS GANDALF

08.05.-15.05.
03.07.-10.07.
• MS FLORA (Fotos und Details)
19.06.-26.06.

Preise:
pro Person
• Sarah:
Saison1:
- 2-Bett-Kabine: 1399.- €
- 2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung (max. 1x pro Abfahrt): 2098,50 €
- 3-Bett-Kabine: 1299.- €
Saison 2:
- 2-Bett-Kabine: 1599.- €
- 2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung (max. 1x pro Abfahrt): 2398,50 €
- 3-Bett-Kabine: 1499.- €
• Gandalf:
- 2-Bett-Kabine: 1559.- €
- 2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung (max. 1x pro Abfahrt): 2338,50 €
- 3-Bett-Kabine: 1499.- €
• Flora:
- 2-Bett-Kabine: 1599.- €
- 2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung (max. 1x pro Abfahrt): 2398,50 €
- 3-Bett-Kabine: 1499.- €

Mindestteilnehmerzahl:
• keine; Abfahrten sind garantiert

Leistungen:
• 7 Nächte in Außenkabinen unter Deck mit Dusche/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
• Vollpension (7x Frühstück, Lunchpakete für Radtouren, 6x Drei-Gang-Abendessen)
• Benutzung von Bettwäsche und Handtüchern
• tägliche Kabinenreinigung
• Begrüßungsgetränk
• tägliche Programmbesprechung
• Komplett geführte Radtouren
• Fährgebühren
• einige kurze Rundgänge
• BBT Radkarte(1x pro Kabine)
• Kaffee und Tee an Bord
• Eintritt in das Museum Ceuclum in Cuijk
• WLAN
• Gebrauch einer wasserfesten Gepäckträgertasche
• biologisch abbaubare Wasserflasche
• GPS-Tracks

Zusatzkosten:
• Garantie-Zertifikat für Pauschalreisen durch SGR (Pflichtbeitrag Insolvenzabsicherung Endverbraucher an Garantiefonds SGR: 5.- € pro Person (wird auf Buchungsbestätigung separat aufgeführt)

Extras:
• 1x Abendessen
• Leihrad 7-Gang: 98.- €
• Elektrorad: 273.- €
• Haftungsbeschränkung (Schaden; nur im Voraus buchbar)
Leihrad: 14.- €
Elektrorad: 28.- €
• Mitnahme eigener Fahrräder + Stellplatz an Deck (begrenzte Anzahl, auf Anfrage): 14.- €
• Mitnahme eigener Elektroräder + Ladestation (begrenzte Anzahl, auf Anfrage): 35.- €
• Helm (nur bei Anmeldung buchbar): 10.- €
• Getränke
• Persönliche Versicherungen
• Trinkgelder (nach eigenem Ermessen)
• Eintrittsgelder und Ausflüge
• Transfers zur/ab Anlegestelle
• Parkgebühren

An- und Abreise
• Hauptbahnhof Amsterdam, nahe Anleger
• mit PKW: Parkmöglichkeiten unmittelbar am Amsterdamer Hauptbahnhof gelegenen, überwachten Parkhaus Oosterdok (ausschließlich für PKW bis zu 2,10 m Höhre), Spartarif: ca. 45.- € für 24 Stunden, www.parkingzentrumamsterdam.de (Stand 2025)
• Zwischen Maastricht und Amsterdam gibt es gute Bahnverbindungen, sodass Sie das Auto zunächst in Amsterdam parken und von dort aus mit der Bahn weiter nach Maastricht fahren können. Einzelheiten (in englischer Sprache) finden Sie beispielsweise auf:
https://www.de.omio.com, http://www.trainline.eu oder https://www.goeuro.de
• Parkmöglichkeiten in Maastricht auf Anfrage

Sackmann Fahrradreisen
Eckenerweg 20, 72336 Balingen, Deutschland
Tel. +49-(0) 74 33-96 75 322
www.sackmann-fahrradreisen.de
info@guido-sackmann.de