



## Hollands Tulpenblüte mit Rad und Schiff

Eine einzigartige Rad- und Schiffs-Reise, die Sie die Schönheit Hollands zur Tulpenblüte hautnah erleben lässt und Ihnen faszinierende Einblicke in die niederländische Natur und Kultur gewährt

Diese wunderschöne Rad- und Schiffsreise durch den **Westen** der **Niederlande** beginnt in **Amsterdam** und führt Sie mitten in der Zeit der **Tulpenblüte** durch **Nord- und Südholland**.

Genießen Sie Radtouren durch **historische niederländische Städte** wie Haarlem, Leiden, Gouda und Alkmaar. Erfahren Sie mehr über den Wasserhaushalt im Land unter dem Meeresspiegel.

Erleben Sie hautnah die **Tulpenblüte** in Hollands weltberühmten **Blumenpark „Keukenhof“** und schwelgen Sie im Duft tausender blühender Tulpen, Hyazinthen, Narzissen und anderer Zwiebelblumen.

Reisen Sie mit dem Rad und Schiff weiter durch Holland zur spektakulären **Blumenauktion** nach **Aalsmeer**, wo eine atemberaubende Vielzahl wunderschöner Blumen aus aller Welt versteigert wird.

Sie besuchen das **Freilichtmuseum Zaanse Schans** mit **Windmühlen, Käsereien** und **pittoresken Holzhäuschen**. Lassen Sie sich von der **atemberaubenden Landschaft** überraschen und verlieben Sie sich in die schönsten Radstrecken Hollands.

# Anforderungen, Kabinenplan und Landkarte

## Anforderungen

1-2

3

4

5

Eine einfache Radreise, bei der auf gut angelegten und beschilderten Radwegen gefahren wird. Die Länge der täglichen Etappen liegt zwischen 5 und 55 km.


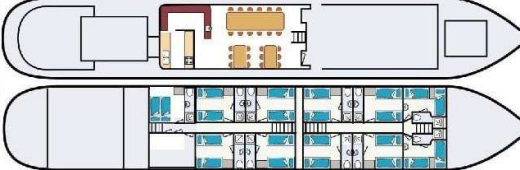
### Das Schiff ist Ihr schwimmendes Hotel

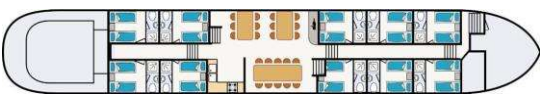
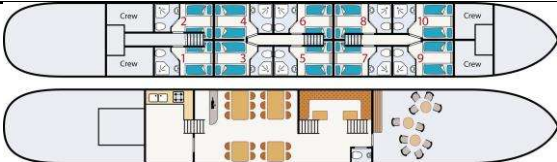
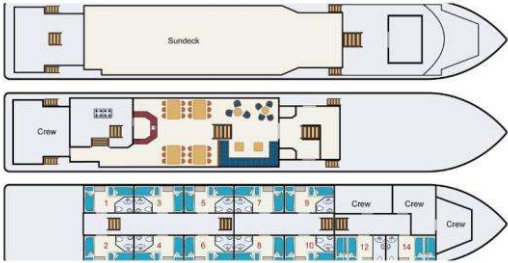
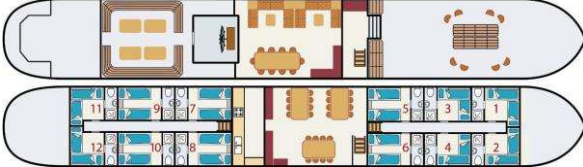
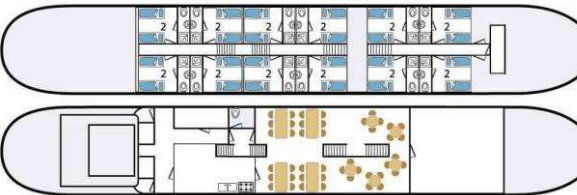

Neben den Radtouren legen Sie einen Teil der Strecke mit dem Schiff zurück, das jeden Tag ein neues Ziel ansteuert. Sie übernachten an Bord und Ihr Abendessen und Ihr Frühstück werden Ihnen auf dem Schiff serviert. Sie können außerdem ein Lunchpaket mitnehmen und zwischen einer längeren und einer kürzeren Radtour wählen. Und wenn Sie mal nicht radeln möchten, können Sie einfach an Bord bleiben und zum nächsten Anleger mitfahren. Es gibt Leihfahräder an Bord (nicht auf der Fleur), aber Sie können auch Ihr eigenes Fahrrad mitbringen (nicht möglich auf Fleur & Clair d'Etoile).

### Geführte Radtouren

Die täglichen Radtouren wird durch einen kompetenten und mehrsprachigen Reiseleiter begleitet. Während der Tage mit zwei Routenoptionen wird der Reiseleiter in Absprache mit der Gruppe die kürzere oder die längere Tour begleiten. Sie können auch individuell fahren, mit Hilfe unserer Ride with GPS-App und unserer BBT-Radkarte (an Bord erhältlich).

## Kabinenplan

MS Sarah	MS Flora
	
MS Gandalf	MS Fleur

	
<b>MS Clair d'Etoile</b>	<b>MS La Mar</b>
	
<b>MS Lena Maria</b>	<b>MS Princesse Royal</b>
	

## Die Schiffe:

### MS Sarah

Die Sarah ist ein kleines, gemütliches und komfortables Schiff. Die Besitzer haben sich beim Umbau des ehemaligen Frachtschiffes für mehr Komfort und gegen eine größere Kabinenanzahl entschieden. An Bord der Sarah hat dadurch jeder Gast in einem attraktiven Ambiente recht viel Platz. Das Schiff fährt unter niederländischer Flagge und Führung und ist ein beliebtes, kleines Passagierschiff für verschiedene Rad- und Schiffsreisen in den Niederlanden.

#### Beschreibung der Kabinen

Auf dem Unterdeck der Sarah gibt es 10 bequeme Kabinen (10 m<sup>2</sup>). Sechs Zwei-Personenkabinen mit zwei separaten Betten, zwei Zwei-/Drei-Personenkabinen mit zwei separaten Betten und einem Etagenbett und zwei Zwei-Personenkabinen mit einem Doppelbett. In einer der Zwei-Personenkabinen können nach vorheriger Anfrage die Betten zusammengeschoben werden. Jede Kabine hat eine Dusche, ein WC und ein Waschbecken. Die Kabinen verfügen alle über Ventilation und Heizung und die Fenster können geöffnet werden. Weiterhin befinden sich in jeder Kabine ein Mini Safe und ein Föhn.

#### Beschreibung des Schiffes

Auf dem Oberdeck finden Sie den geschmackvollen, offenen Salon mit Fernseher, großen Fenstern, Restaurantbereich und Bar. WLAN (Wi-Fi) steht zur Verfügung. Außerdem verfügt das Schiff über ein Sonnendeck, teilweise mit Sonnendach. Bei schönem Wetter können Sie abends hier essen oder während der Fahrt die vorbeigleitende Landschaft genießen.

#### Fakten zum Schiff

Länge: 45 m

Breite: 6,5 m

Besatzung: 4  
Kabinen: 10  
Passagiere: 22 (max.)

### **MS Flora** (Fotos und Details)

Die Flora ist ein kleines, gemütliches und bequemes Passagierschiff, das seit einigen Jahre erfolgreich die Grüne Herz von Holland Tour fährt. Das Schiff wurde 2007 renoviert. Die Flora ist ein beliebtes, kleines Passagierschiff für Schiffs- und Radreisen.

### **MS Gandalf**

Die Gandalf ist ein kleines, komfortables Schiff, das vom Eigner und Skipper, Hans Petrus, betrieben wird. Das Schiff fährt unter niederländischer Flagge. Die Gandalf wurde bislang in diversen Fahrgebieten in Holland und Belgien eingesetzt und ist bereits seit vielen Jahren ein sehr beliebtes Schiff für Rad- und Schiffsreisen.

#### Beschreibung der Kabinen

Die Gandalf hat 10 Zweibettkabinen (10 m<sup>2</sup>) mit je zwei separaten Betten. Zwei Kabinen haben ein zusätzliches Bett und können auf Anfrage als 3-Bettkabine gebucht werden. Jede Kabine hat ein Badezimmer mit Dusche, WC und Waschbecken. Die Fenster in den Kabinen können geöffnet werden und die Kabinen verfügen über Ventilation und Zentralheizung. Ein Föhn ist auf Anfrage verfügbar.

#### Beschreibung des Schiffes

Auf dem Oberdeck der Gandalf befindet sich der helle und häusliche Salon mit Bar, Sitzecke und Esstischen. WLAN (Wi-Fi) steht zur Verfügung. Außerdem verfügt das Schiff über zwei Sonnendecks mit Abstellplätzen für die Fahrräder und Sitzplätzen mit Stühlen und Tischen, wo Sie bei schönem Wetter Ihr Getränk genießen und während der Fahrt die Landschaft an sich vorbeigleiten lassen können. Die Gandalf ist mit einem Doppel-Dach aus Sonnenkollektoren ausgestattet. Dadurch ist das Schiff für den benötigten Strom nahezu Selbstversorger! Das ist nicht nur umweltschonend, sondern für die Gäste auch komfortabel, da zur Stromerzeugung fast komplett auf den Schiffsgenerator verzichtet werden kann, wodurch die Nächte an Bord still und ruhig sind.

#### Fakten zum Schiff

Länge: 45 m  
Breite: 6,2 m  
Besatzung: 4  
Kabinen: 10  
Passagiere: 22 (max.)

### **MS Fleur** (Fotos und Details)

Die Fleur ging 2002 an den Start. Das geschmackvoll umgebaute Passagierschiff

mit schöner Linienführung wurde speziell für die kleinen französischen Kanäle und Schleusen gebaut und fährt seit 2002 durch ganz Frankreich. 2018 haben Steffie Kranz und Evert Jan Muurling das Schiff übernommen. Steffie und Evert Jan haben über 20 Jahre Erfahrung als Betreiber eines Passagierschiffes. Ihre jahrelange Erfahrung und Engagement spiegeln sich in jedem Detail wider und garantieren einen gelungenen Urlaub. Seit 2022 versorgen 27 Solarzellen ein Teil des benötigten Stroms.

#### Beschreibung der Kabinen

Im Unterdeck verfügt die Fleur über 10 bequeme Zwei-Personenkabinen (9 m<sup>2</sup>) mit zwei separaten Einzelbetten. Jede Kabine hat eine Dusche mit WC und Waschbecken, ein Fenster (kann nicht geöffnet werden), Zentralheizung und Klimaanlage. Weiter befinden sich in in jeder Kabine ein kleiner Mini-Safe und ein Föhn.

#### Beschreibung des Schiffes

Die Fleur hat zwei Ebenen, wobei sich auf dem Oberdeck der Salon mit großen Fenster, einer großzügigen Sitzecke, einer gemütlichen Bar, einem Restaurantbereich, Zentralheizung und Klimaanlage befinden. WLAN (Wi-Fi) steht zur Verfügung. Auf dem Oberdeck finden Sie auch das halbüberdachte Sonnendeck wo man wunderbar eine Tasse Kaffee oder den Aperitif und, während der Fahrt, die vorbeigleitende Landschaft genießen kann.

#### Fakten zum Schiff

Länge: 38,7 m

Breite: 5,07 m

Besatzung: 4

Kabinen: 10

Passagiere: 20 (max.)

### **MS Clair d'Etoile** (Fotos und Details)

Die Clair d'Etoile ist ein neu gebautes kleines Passagierschiff. Seit Mai 2024 hat die Clair d'Etoile neue Besitzer und Betreiber: Marco Pouw, der seit vielen Jahren Erfahrung als Betreiber von Passagierschiffen hat. Das Schiff hat eine warme und gemütliche Atmosphäre. Die Clair d'Etoile fährt unter niederländischer Flagge und ist sehr beliebt auf verschiedenen Touren in den Niederlanden, Belgien und Frankreich.

### **MS La Mar** (Fotos und Details)

Im Jahr 2000 wurde die La Mar von einem Frachtschiff zu einem modernen und großzügigen Passagierschiff umgebaut, das speziell für Rad- und Schiffsreisen in den Niederlanden und in Belgien eingesetzt wird. Im Winter 2012/2013 wurde das Schiff komplett renoviert.

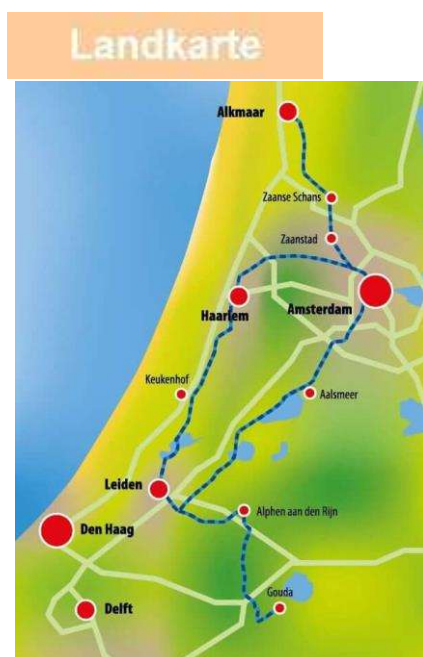


### **MS Lena Maria** ([Fotos und Details](#))

Willkommen auf der Lena Maria, einem stilvoll eingerichteten 45 Meter langen Passagiersschiff, das speziell für unvergessliche Rad- und Schiffsreisen konzipiert wurde. Dieses Premium-Schiff vereint den Komfort eines luxuriösen Kreuzfahrtschiffes mit der persönlichen Atmosphäre eines Boutiquehotels. Dank ihrer überschaubaren Größe kann die Lena Maria in den schönsten kleinen Häfen anlegen – oft mitten in historischen Städten – und bietet jeden Tag ein neues, reizvolles Panorama.

### **MS Princesse Royal** ([Fotos und Details](#))

Die Princesse Royal gehört zu unseren Premium-Schiffen. Die Schiffe in dieser gehobeneren Kategorie bieten von allem ein noch ein kleines bisschen mehr: Mehr Platz, mehr Komfort, persönlicheren Service und eine noch bessere Qualität bei den Mahlzeiten.



#### **1. Tag: Amsterdam - Spaarndam | Spaarndam - Haarlem, ca. 6 - 14 km**

Um 14:00 Uhr findet das Check-In statt. Die Schiffscrew begrüßt Sie an Bord des Schiffs mit Kaffee und Tee. Um 14:30 Uhr verlässt das Schiff den Hafen. Um 16:00 Uhr findet eine erste Fahrt mit dem Fahrrad von der Schleuse bei Spaarndam nach Haarlem statt. Nach dem Abendessen können Sie an einen Spaziergang durch Haarlem teilnehmen.

#### **2. Tag: Haarlem - Keukenhof - Leiden, ca. 38 km**

Die heutige Etappe führt Sie an den ältesten Tulpenfeldern der Niederlande

vorbei. Anschließend steht ein Besuch des Keukenhofs, dem schönsten Blumenpark der Welt, auf dem Programm. Hier erleben Sie das Frühlingserwachen in seiner ganzen Pracht: Sieben Millionen blühende Tulpen inmitten einer 32 Hektar großen Gartenanlage mit klassischen und modernen Arrangements und einem überwältigendem Farbenspiel. Verschiedenste Hyazinthenarten, Narzissen und weitere Blumen ergänzen das farbenfrohe Spektakel. Am Nachmittag geht es mit dem Fahrrad weiter nach Leiden. Nach dem Abendessen können Sie an einen Spaziergang durch Leiden teilnehmen.

### **3. Tag: Leiden - Gouda, ca. 37 - 43 km**

Nach dem Frühstück radeln Sie aus Leiden heraus. Die Fahrradtour führt Sie durch das „Grüne Herz“ der Niederlande. In der Nähe von Zoeterwoude erwartet Sie eine traditionelle Käserei. Hier erfahren Sie, wie Käse hergestellt wird und dürfen das Ergebnis natürlich auch probieren. Nachmittags erreichen Sie die berühmte Käsestadt Gouda. Sie besuchen das zauberhafte, kompakte Stadtzentrum Goudas mit seinem großen Marktplatz und dem gotischen Rathaus. Ein weiterer Höhepunkt sind die weltberühmten Kirchenfenster der St. Johannes Kirche. Spaziergang in Gouda nach dem Abendessen.

### **4. Tag: Gouda – Alphen a/d Rijn | Alphen a/d Rijn – Kudelstaart, ca. 20 - 44 km**

Sie verbringen den Morgen in Gouda, wo Sie die Möglichkeit zum Einkaufen haben und die zahlreichen Sehenswürdigkeiten besuchen können. Das Schiff verlässt Gouda gegen Mittag und die Crew serviert Ihnen ein leichtes Mittagessen an Bord. Von Alphen aan den Rijn aus setzen Sie Ihre Fahrradtour durch das Grüne Herz entlang des Flusses Drecht und dem Amstel-Drecht Kanal fort. Das heutige Etappenziel ist Kudelstaart.

### **5. Tag: Kudelstaart – Blumenauktion (9 km) | Aalsmeer – Amsterdam | Amsterdam – Zaanse Schans (– Purmerend), ca. 23 - 36 km**

Bereits um 06:30 Uhr gibt es einen Morgenkaffee. Am frühen Morgen radeln Sie zur größten Blumenauktion Europas in Aalsmeer. Jeden Tag werden hier riesige Mengen an Blumen angeliefert, verkauft und nach ganz Europa exportiert – eine logistische Meisterleistung! Nach dem Besuch kehren Sie um 09:00 Uhr zum Schiff zurück, um in Ruhe zu frühstücken. In der Zwischenzeit fährt das Schiff nach Amsterdam und bis ins Stadtzentrum. Die heutige Radtour führt von Amsterdam zur Zaanse Schans, einem einzigartigen altholländischen Dorf in Nähe des Flusses Zaan. Das Dorf mit traditionellen Holzhäusern wird von den zahlreichen, noch immer funktionstüchtigen Windmühlen dominiert. Die älteste wurde im Jahr 1673 gebaut und noch heute werden sie zum Mahlen von Senf, Gewürzen, Farben und Öl und zur Produktion von Holz eingesetzt. Im Dorf finden Sie zudem ein Uhrenmuseum, ein traditionelles Lebensmittelgeschäft, ein Haus mit historischer Einrichtung, ein Holzschuhmacher und eine Käserei. Flora, Gandalf & Sarah: Am späten Nachmittag geht es mit dem Rad nach Purmerend, wo Sie die Nacht verbringen werden.

### **6. Tag:**

Schiffe Flora, Gandalf & Sarah: Purmerend – Spijkerboor | Spijkerboor – Alkmaar, ca. 29 - 39 km

Schiffe Fleur, La Mar, Lena Maria & Zwaantje: Zaanse Schans – Alkmaar, ca. 40 km)

Die heutige Tour führt Sie zum besonderen Gartenmuseum Hortus Bulborum. Das Museum ist auf die Erhaltung seltener und historischer Blumen spezialisiert. Mehr als 4.000 Tulpen, Narzissen, Hyazinthen und andere Blumen sind hier angepflanzt. Danach geht die Radtour weiter nach Egmond an der Nordsee und dann quer durch die Dünen bis zum heutigen Etappenziel, einer weiteren Käsestadt: Alkmaar. Die Schönheit der Altstadt mit ihren gut erhaltenen Gebäuden aus dem 17. Jahrhundert und engen, gewundenen Grachten ist absolut beeindruckend. Am Abend werden Sie in der Stadt zu Abend essen (nicht inbegriffen).

#### **7. Tag: Alkmaar - Amsterdam, ca. 37 - 55 km**

Nach dem Frühstück steigen Sie wieder aufs Rad und fahren zum Beemster Polder, eine unberührte Polderlandschaft mit einer ganzen Reihe von Windmühlen. Ein Besuch der Museumsmühle Schermerhorn ist natürlich auch vorgesehen. Von hier aus geht es weiter zum malerischen ehemaligen Walfängerstädtchen De Rijp. Seine hölzernen Fassaden, die Kirche, die Schleuse und das Stadthaus erzählen jahrhundertealte Geschichten. Nach diesen kulturellen Höhepunkten geht es durch das einzigartige Waterland zurück nach Amsterdam, wo Sie Zeit für eine Tour durch die berühmten Grachten haben.

#### **8. Tag: Amsterdam**

Ende Ihrer Reise. Ausschiffung nach dem Frühstück bis 09:30 Uhr.

### **Rad und Schiff Tulpenblüte in Holland**

8 Tage / 7 Nächte

Gruppenreise

Individuelle Reise

#### **Termine:**

- Saison 1  
30.03.-06.04. (Princesse Royal)
- Saison 2  
06.04.-13.04. (Princesse Royal)  
13.04.-20.04. (Princesse Royal)  
20.04.-27.04. (Princesse Royal)
- Saison 3  
27.03.-03.04. (La Mar)  
28.03.-04.04. (Clair d'Etoile)  
02.04.-09.04. (Fleur)
- Saison 4  
04.04.-11.04. (Clair d'Etoile)



11.04.-18.04. (Clair d'Etoile)  
 09.04.-16.04. (Fleur)  
 16.04.-23.04. (Fleur)  
 23.04.-30.04. (Fleur)  
 30.04.-07.05. (Fleur)  
 07.05.-14.05. (Fleur)  
 • Saison 5  
 28.03.-04.04. (Sarah)  
 • Saison 6  
 04.04.-11.04. (Flora)  
 11.04.-18.04. (Flora)  
 18.04.-25.04. (Flora)  
 25.04.-02.05. (Flora und Gandalf)  
 • Saison 7  
 04.04.-11.04. (Sarah)  
 11.04.-25.04. (Sarah)  
 25.04.-02.05. (Sarah)

#### **Preise:**

[zu den Preisen](#)

#### **Leistungen:**

- Schiffsreise und Unterkunft an Bord (8 Tage/7 Nächte) von/nach Amsterdam.
- Vollpension (7 x Frühstück, Lunchpakete, 6 x 3 Gänge-Menü)
- Begrüßungsgetränk
- Benutzung von Bettwäsche und Handtüchern (Handtuchwechsel ist täglich möglich)
- Kaffee und Tee an Bord
- Tägliche Kabinenreinigung
- Komplett geführte Radtouren (Premium-Schiffe: ab 18 Gästen 2 Reiseleiter in 2 Gruppen)
- Einige kurze Rundgänge
- GPS-Tracks
- Gebrauch eines Helmes (Fleur und Claire d'Etoile)
- Gebrauch einer wasserfesten Gepäckträgertasche
- Biologisch abbaubare Wasserflasche
- Gebühren für Fähren
- Eintritt Keukenhof
- Premium-Schiffe:
  - Eintritt Nord-Holland Dünenreservat
  - Eintritt Blumenversteigerung in Aalsmeer
  - Besuch eines traditionellen holländischen Käsehofs
- WLAN

#### **Zusatzkosten:**

- Garantie-Zertifikat für Pauschalreisen durch SGR (Pflichtbeitrag)
- Insolvenzabsicherung Endverbraucher an Garantiefonds SGR: 5.- € pro Person (wird auf Buchungsbestätigung separat aufgeführt)

#### **Extras:**

- Leihrad (inkl. Gepäckträgertasche, Helm (Fleur und Claire d'Étoile) und Wasserflasche)\*: ab 91.- €
- Elektrorad (mit Freilauf, ohne Rücktritt, inkl. Gepäckträgertasche, Helm und Wasserflasche)\*: ab 252.- €
- \*in begrenzter Anzahl, deshalb frühzeitige Reservierung erforderlich
- Parkplatz eigenes Rad: 14.- € (in begrenzter Anzahl, deshalb frühzeitige Reservierung erforderlich)
- Parkplatz + Ladestation eigenes E-Bike: 28.- € (in begrenzter Anzahl, deshalb frühzeitige Reservierung erforderlich)
- Haftungsbeschränkung Mietrad (Flora, Gandalf und Sarah): 14.- €
- Haftungsbeschränkung E-Bike (Flora, Gandalf und Sarah): 28.- €
- Miethelm (Flora, Gandalf und Sarah): 10.- €
- Persönliche Versicherungen
  - Trinkgelder (nach eigenem Ermessen)
  - Eintrittsgelder und Ausflüge (nicht erwähnt unter "Leistungen")
  - Transfer zur/ab Anlegestelle
  - Parkgebühren
- An- und Abreise:**
  - Hauptbahnhof Amsterdam: ca. 4 km vom Anleger entfernt
  - mit PKW: Parkmöglichkeiten unmittelbar am Amsterdamer Hauptbahnhof gelegenen überwachten Parkhaus Oosterdok (ausschließlich für Pkw bis zu 2,10 m Höhe), Spartarif: ca. 45.- € pro Tag, [www.parkingzentrumamsterdam.de](http://www.parkingzentrumamsterdam.de) (Stand 2025)
  - Transfers zur/ab Anlegestelle
  - Valet Parkservice: 195.- €/8 Tage mit Auto-Transfer (hin und zurück zur Anlegestelle)

### **Sackmann Fahrradreisen**

Eckenerweg 20, 72336 Balingen, Deutschland

Tel. +49-(0) 74 33-96 75 322

[www.sackmann-fahrradreisen.de](http://www.sackmann-fahrradreisen.de)

[info@guido-sackmann.de](mailto:info@guido-sackmann.de)