Sackmann Fahrradreisen

Rad und Schiff von Brügge nach Amsterdam mit der MS Magnifique oder einem anderen Premiumschiff

Wundervolle Rad- und Schiffsreise mit einer der luxuriösen Magnifiques von Brügge nach Amsterdam

Tagsüber radeln Sie durch weltberühmte Städte wie **Amsterdam, Utrecht, Antwerpen, Gent** und **Brügge**, während Sie **abends** den **Komfort** an Bord der Premiumschiffe **MS Magnifique II, III oder IV** genießen und es sich richtig gut gehen lassen können.
Die Radtouren führen durch die wunderschöne und flache Landschaft der **niederländischen Provinz Zeeland** und durch die **belgische Region Westflanderns**. **Highlights** sind u.a. der Besuch eines traditionellen holländischen Käsebauernhofs, die 19 berühmten Windmühlen von Kinderdijk und die weltberühmten Städte Antwerpen, Gent und Brügge in der belgischen Provinz Westflandern. Sie werden die niederländische Provinz Zeeland entdecken, die im Wesentlichen ein großes **Flußdelta von Rhein, Maas und Schelde** ist und bekannt für ihre **herrlichen Strände**, diversen Wassersportaktivitäten und der Deltawerke. Das belgische Flandern besticht dagegen mit seinen **mittelalterlichen Städten** und genießt einen weltweit guten Ruf für ihre **hervorragende Gastronomie**. Neben den Radtouren durch viele malerische Ortschaften, werden Sie:
- die Gelegenheit haben, **Amsterdam** zu **entdecken**. Weltberühmt für seine Grachten, die schiefen ‘aneinandergelehnten’ Häuser, das Rembrandt Museum, das Anne Frank Haus und den königlichen Palast von Amsterdam auf dem Dam, DER großer Platz inmitten der Stadt.
- **Antwerpen**, eine Stadt, die bekannt für ihr pulsierendes Nachtleben mit

schicken Szenebars, Restaurants und zahlreichen Festivals ist. Jeder wird sich in diese Stadt verlieben! Was Sie auch unternehmen, versäumen Sie nicht, die Onze-Lieve-Vrouwe-Kathedrale (Liebfrauenkathedrale) zu besuchen. Antwerpens Stolz wurde zwischen 1352 und 1521 errichtet, ist die größte gotische Kirche des Landes und beherrscht mit ihrem Turm noch immer die Skyline.
- Die Gelegenheit haben, **Gent** zu **erkunden**. Eine malerische, mittelalterliche Stadt, die von kleinen Gassen, urigen Häusern und verträumten Grachten durchzogen ist. Mit einer prachtvollen Oper, 18 Museen, über 100 Kirchen und mehr als 400 historische Gebäude gibt es hier immer genug zu tun und zu entdecken.
- die Gelegenheit haben, sich die zum **UNESCO Weltkulturerbe** gehörende, historische und märchenhafte **Altstadt von Brügge**, auch die „Perle Flanderns" genannt, anzuschauen. Eine Stadt, in der sich eine Sehenswürdigkeit an die andere reiht und deren Flair jeden Besucher in den Bann zieht.

Ihre Unterkunft während der Amsterdam-Brügge Tour ist eines der Premiumschiffe **MS Magnifique I, Magnifique II, Magnifique III oder Magnifique IV**. Die Magnifiques gehören zu den komfortabelsten Schiffen, die die niederländischen und belgischen Gewässer befahren.

Anforderungen, Kabinenpläne und Landkarte

Anforderungen

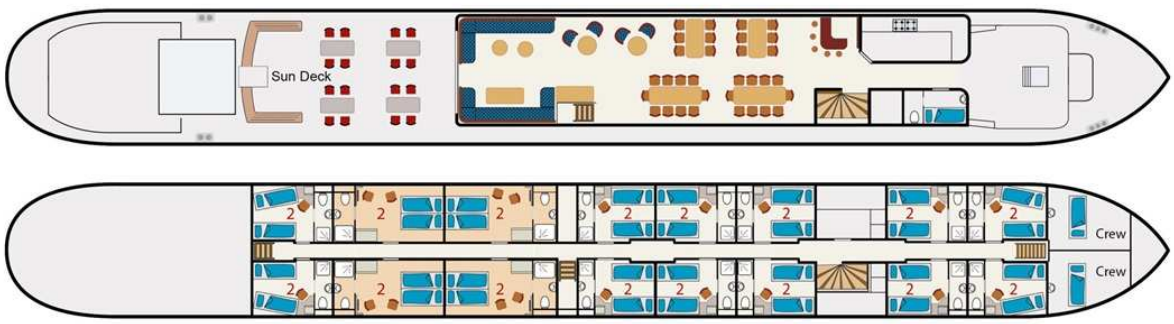
1-2 3 4 5

Die Strecken können als einfach eingestuft werden und sind auch für ungeübte Radler gut geeignet.

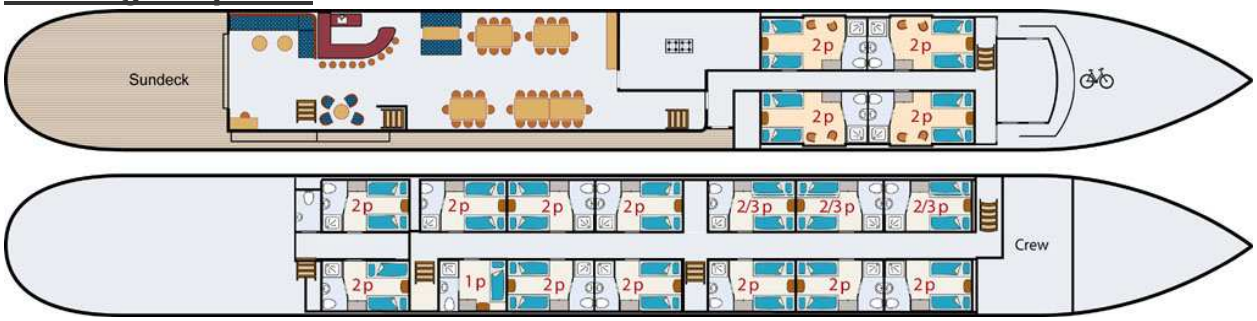
mehr zu den Anforderungen

Kabinenplan

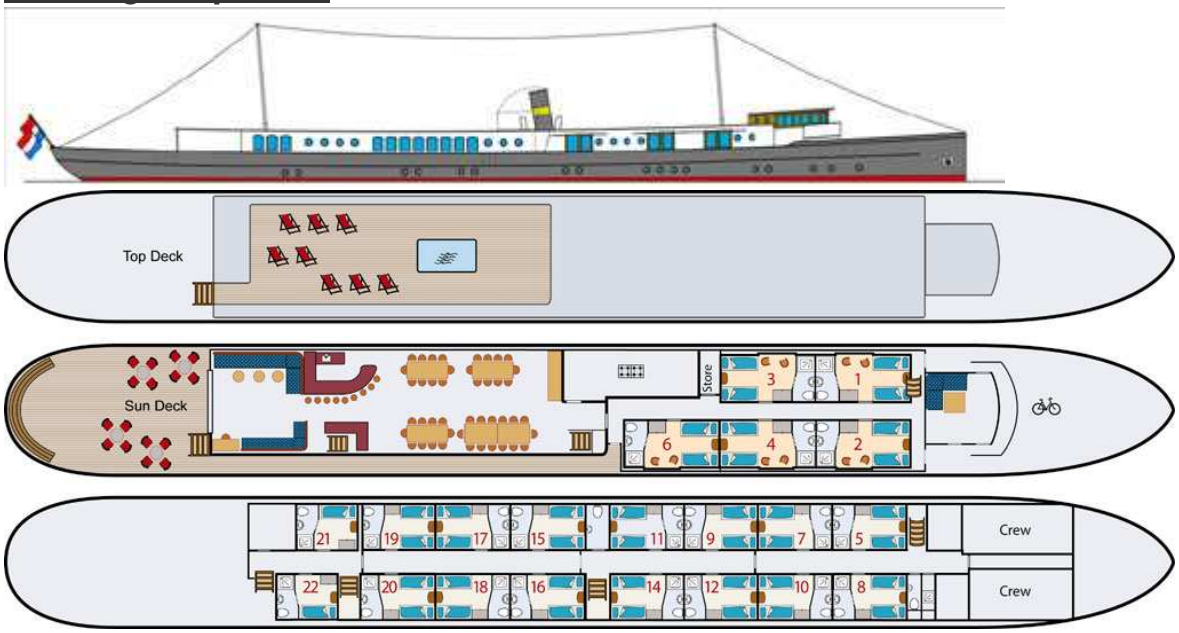
MS Magnifique I



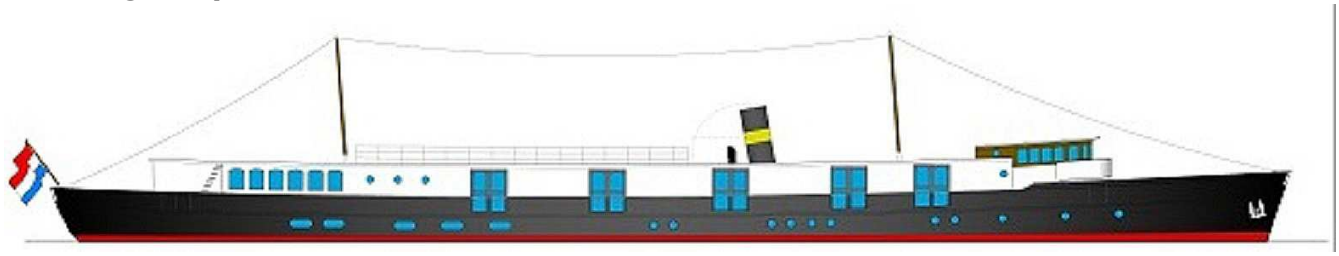
MS Magnifique II

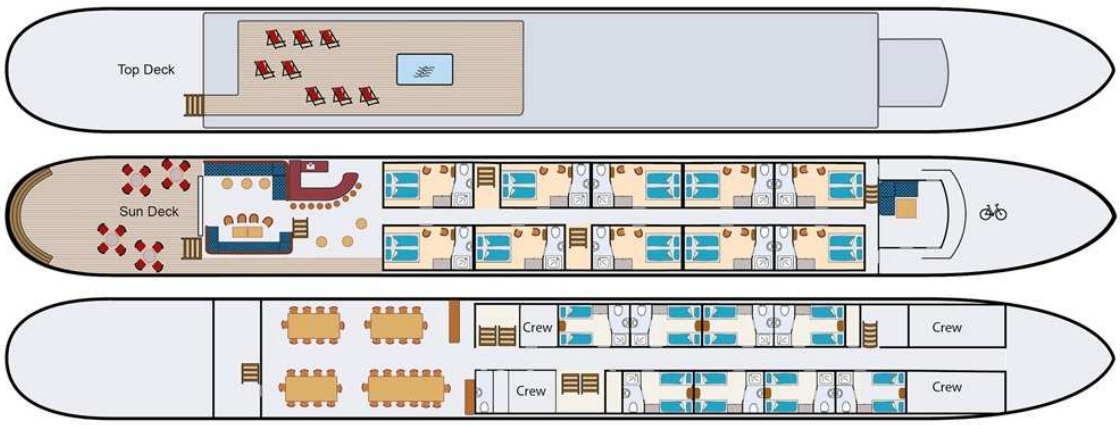


MS Magnifique III

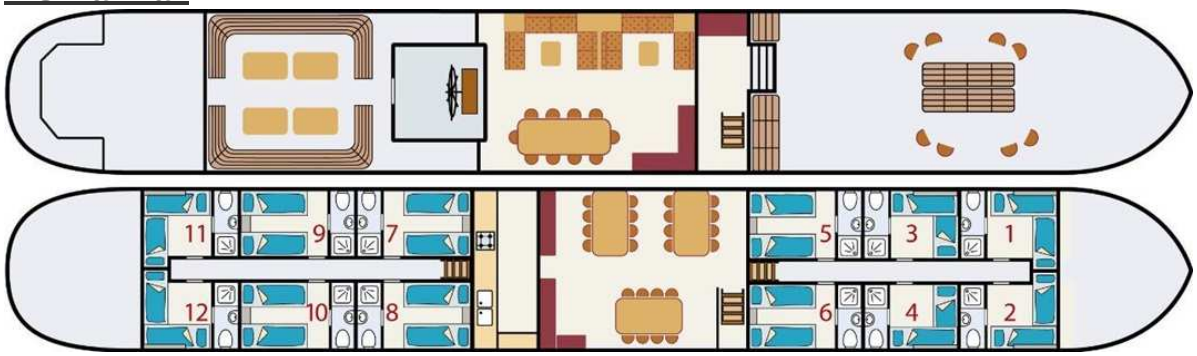


MS Magnifique IV





MS La Mar



Kabinenplan schließen

Die Schiffe:

MS Magnifique I

Das neue Premiumschiff Magnifique I ist im Jahr 2024 zu unserer Flotte gestoßen und wurde vom erfahrenen Schiffsbauer, Binnenschiffer und Betreiber Waler van Berkum gebaut, von dem auch die Schiffe Magnifique II, III und IV stammen. Die Magnifique I geht auf den Ausbau und die Umgestaltung eines bestehenden Passagierschiffes zurück. So wurde u.a. eine neue Sektion von 12 Metern Länge in das Schiff eingebaut, wodurch es sich auf 57 Meter verlängerte. Dank dieser Größe kann das Schiff auch auf kleineren Wasserstraßen fahren und oft im Zentrum von Städten anlegen. Das Schiff fährt unter niederländischer Flagge und wird auf mehreren Touren in den Niederlanden, Belgien und Deutschland eingesetzt.

Die Magnifique I hat eine Kapazität von max. 32 Gäste in 16 Kabinen.

Zwölf Zweibettkabinen sind ca. 11 m² groß; vier Juniorsuiten haben Queensize-Betten (zwei zusammengestellte Einzelbetten) und sind ca. 15 m² groß.
Alle liebevoll eingerichteten Kabinen befinden sich auf dem Unterdeck und verfügen über ein eigenes Bad mit Dusche, Waschbecken und WC sowie eine individuell regulierte Klimaanlage, Mini-Safe und Haartrockner; die Fenster lassen sich aus Sicherheitsgründen nicht öffnen.
Auf dem **Oberdeck** befindet sich ein geschmackvoll eingerichteter **Salon** mit einem Restaurantbereich, einer netten Bar und einem Loungebereich mit Sitzecken, Klimaanlage, Fernseher und großen Panoramafenstern. Wi-Fi ist verfügbar. Große Glastüren führen auf das schöne, teilweise überdachte Sonnendeck aus Teakholz mit Stühlen und Tischen zwischen dem Salon und dem Steuerhaus. Fahrräder können auf dem Vorderdeck abgestellt werden.

Daten & Fakten:

Länge:	57 m
Breite:	6,6 m
Besatzung:	6
Kabinen:	16
Passagiere:	32

MS Magnifique II

Das Premiumschiff Magnifique II wurde zwischen März 2015 und Februar 2016 gebaut. Das 63 Meter lange Schiff bietet 34 Gästen Unterkunft und fährt unter niederländischer Flagge und Management.
Im Unterdeck befinden sich insgesamt 13 Kabinen: 1 "Premium Twin" (ca. 13qm, zwei Einzelbetten nebeneinander, kleiner Sitzbereich) und 12 schöne Zweibettkabinen (ca. 11qm, nebeneinanderstehende Einzelbetten); das Oberdeck verfügt über 4 geräumige Suiten (ca. 14 qm) mit großen Panoramafenstern, zwei Einzelbetten nebeneinander, kleiner Sitzbereich. Die Kabinen im Unterdeck haben Bullaugen (aus Sicherheitsgründen nicht zu öffnen), die Oberdeck Suiten besitzen ein zwei Meter großes Fenster (wovon der mittlere Teil geöffnet werden kann). Alle Kabinen verfügen über ein Badezimmer (Dusche/WC), einzeln regulierbarer Klimaanlage, einem Flat Screen Satelliten-TV, Mini Safe und Föhn. Auf Anfrage ist es in einigen Zweibettkabinen möglich, ein drittes Bett unterzubringen (über eines der anderen Betten ausklappbar, nur für Kinder / Jugendliche unter 16 Jahren). Auf vorherigem Wunsch können die Betten in den meisten Kabinen zusammengeschoben werden.

Auf dem Oberdeck gibt es den geschmackvoll eingerichteten Salon mit Klimaanlage, Restaurant, Bar Lounge-Bereich mit TV, großen Fenstern und Internetzugang/WLAN (Wi-Fi, unbegrenzte Datenmenge). Es gibt ein teilweise überdecktes Teakholz Sonnendeck mit Tischen und Stühlen für die Gäste im hinteren Bereich und einen Fahrradunterstand im Vorderdeck. An Deck gibt es außerdem ein Jacuzzi und einige Liegestühle.

Daten & Fakten:

Länge:	63 m
Breite:	7,20 m
Tiefgang:	1,40 m
Betten:	34
Kabinengröße:	11-14 m²
Crew:	4

MS Magnifique III

Elegantes, neues Schiff (Fertigstellung April 2018) mit stilvoller Ausstattung. 40 - 42 Gäste. **Unterdeck:** 14 2-Bett-Kabinen (ca. 11 qm, 2 untenstehende Einzelbetten) und zwei 1-Bett-Kabinen (ca. 8 qm). Bullaugen nicht zum Öffnen. **Oberdeck:** Fünf Suiten mit französischem Balkon, Fenster zum Öffnen (ca. 14 qm, 2 untenstehende Einzelbetten, kleine Sitzecke). Alle Kabinen verfügen über Dusche/WC, SAT.-TV und eine individuell regulierbare Klimaanlage. In einer Unterdeckkabine und einer Oberdecksuite ist zusätzlich ein 3. Bett als Etagenbett verfügbar (nur für Kinder / Jugendliche unter 16 Jahren). Auf dem Oberdeck befindet sich der geschmackvoll eingerichtete, klimatisierte Salon mit großen Fenstern und kombiniertem Restaurantbereich, Bar, Lounge-Ecke und zwei Bildschirme, um der Echtzeit-Position des Schiffes folgen zu können. Wifi/WLAN (begrenzte Kapazität). Für Komfort sorgen das teilweise überdachte Sonnendeck mit Sonnen- und Liegestühlen und einem Whirlpool.

Daten & Fakten:

Länge:	70 m
Breite:	7,20 m
Tiefgang:	1,60 m

Betten: 40-42

Kabinengröße: 8-14 m²

Crew: 5

MS Magnifique IV

Nach dem überwältigenden Erfolg der Premium-Schiffe Magnifique, Magnifique II und Magnifique III gab es im Frühjahr 2020 weiteren "Familienzuwachs" in Gestalt der Magnifique IV, die seitdem unsere Flotte bereichert. Ihr Baumeister Walter van Berkum hat bereits mehrere ehemalige Frachtschiffe in luxuriöse Passagierschiffe umgewandelt und setzt sich als stolzer Besitzer der Magnifique IV dafür ein, dass dieses wunderschöne Schiff den höchsten Qualitäts- und Komfortstandards für unsere Rad- und Binnenschiffstouren entspricht.

Die Magnifique IV fährt unter niederländischer Flagge und führt mehrere Touren in den Niederlanden und Belgien durch. Das Schiff bietet Platz für maximal 36 Passagiere und Besatzungmitglieder und ist so konzipiert, dass es eine einladende Atmosphäre und ein persönliches Erlebnis für alle an Bord schafft.

Das Oberdeck der Magnifique IV verfügt über einen geräumigen und geschmackvoll eingerichteten **Salon mit Bar und Lounge-Bereich** sowie Klimaanlage. Hier finden Sie **große Panoramafenster**, einen Breitbildfernseher und Informationsbildschirme, die den Standort des Schiffes in Echtzeit anzeigen. Wi-Fi ist ebenfalls verfügbar.

Das gemütliche und einladende **Restaurant** ist durch eine Glaswand von der Küche getrennt, so dass Sie unsere talentierten Köche in Aktion sehen können. Große Glastüren öffnen sich zu einem schönen, **teilweise überdachten Sonnendeck** aus Teakholz, welches mit Tischen und Stühlen ausgestattet ist. Das Vorderdeck bietet Platz für Fahrräder, während das Oberdeck mit einem **Whirlpool und Liegestühlen** ausgestattet ist, von denen aus Sie die Landschaft genießen können.

Neben der Bar und dem Lounge-Bereich verfügt das **Oberdeck über 10 großzügige Suiten**, während das **Unterdeck acht Doppelkabinen** und das Esszimmer beherbergt. Die geräumigen Suiten mit je 16 m² haben Doppelbetten, eine gemütliche Sitzecke und einen französischen Balkon mit raumhohen Glastüren. Die 12 m² großen Doppelkabinen unter Deck verfügen über zwei Einzelbetten und feste Bullaugen. Alle Kabinen verfügen über ein eigenes Bad mit Dusche, Waschbecken und WC sowie eine individuell regulierte Klimaanlage, Flachbildschirm-Sat-TV, Minisafe und Fön.

Daten & Fakten:

Länge:	67 m
Breite:	7,20 m
Tiefgang:	1,50 m
Betten:	36
Kabinengröße:	12-16 m²

MS La Mar (Fotos und Details)
Das Premium-Schiff La Mar wurde von einem Frachtschiff zu einem modernen und geräumigen Passagierschiff umgebaut und bietet Platz für bis zu 24 Gäste in 12 Kabinen. Es gibt zwölf komfortable Gästekabinen, die sich auf dem Unterdeck befinden. Zehn Zweibettkabinen (10 m²) mit zwei getrennten Einzelbetten und zwei Zweibettkabinen (8 m²) mit "split-level" Betten ("über Eck", 1 Bett etwas höher). Diese zwei Kabinen können auch als Einzelkabine genutzt werden, das obere Bett wird dann hochgeklappt.
Jede Kabine hat eine Dusche, Toilette und Waschbecken. Die Fenster können geöffnet werden und die Kabinen sind mit Zentralheizung und Klimaanlage ausgestattet. Außerdem finden Sie in jeder Kabine einen Mini-Safe und einen Haartrockner.
Auf dem Oberdeck befinden sich die klimatisierte Lounge, eine geräumige Sitzecke, eine gemütliche Bar und ein großes Sonnendeck.

Landkarte

The Netherlands
Belgium
Amsterdam
Muiden
Breukelen
Utrecht
Den Haag
Schoonhoven
Vreeswijk
Rotterdam
Kinderdijk
Dordrecht
Willemstad
Tholen
Bergen op Zoom
Kreekrak
Antwerpen
Brugge
St.Amands
Gent
Dendermonde
Brussel

Landkarte schließen

Tag 1: Anreise nach Brügge, Radtour ca. 15 km **| Schifffahrt Brügge - Gent**
Ihr Schiff erwartet Sie im Hafen von Brügge. Einschiffung und Check-in am frühen Nachmittag, wo Sie die Crew um 14:00 Uhr an Bord willkommen heißt. Danach ist es Zeit die Fahrräder zu verteilen und eine erste kleine Testrunde zu machen. Nach dem Abendessen organisiert die Reiseleitung einen kurzen Stadtrundgang durch die bezaubernde historische Altstadt Brügge, auch die "Perle Flanders" genannt.
Tipp: Wenn Sie sich Brügge (UNESCO Weltkulturerbe) ausführlicher anschauen möchten, empfehlen wir Ihnen, bereits 1 oder 2 Tage vor Reisebeginn nach Belgien anzureisen. Dann haben Sie genügend Zeit, um in Ruhe eines der vielen Museen zu besuchen oder sich einfach bei einem Kaffee bzw. einem belgischen Bier in einem der netten Straßencafés oder Kneipen in den Bann der Stadt ziehen zu lassen, dem sicher auch Sie nicht lange widerstehen können.

Tag 2: Brügge – Gent, Radtour ca. 35 oder 57 km
Ihre heutige erste Radtour führt Sie durch die wunderschöne, flämische Landschaft am Gent-Kanal entlang nach Gent. Nach Ihrer Ankunft können Sie diese wunderbare Stadt nachmittags bei einem schönen Spaziergang erkunden. Die Innenstadt Gents ist mit ihren märchenhaft beleuchteten Straßen absolut sehenswert und die Fülle an historischer Architektur ist ein wahrer Augenschmaus. Während des Mittelalters war Gent, nach Paris, die zweitgrößte Stadt Europas. Das Schiff legt für diese Nacht bei der Schleuse von Merelbeke an, einem Vorort von Gent, der ca. 30 Radminuten von der Innenstadt fern liegt. Vor dem Abendessen können Sie an einer geführten Grachtenrundfahrt durch die historische Stadt teilnehmen.

Tag 3: Gent – Dendermonde/St. Amands, Radtour ca. 40 oder 53 km
Nach dem Frühstück verbringen Sie erst noch etwas Zeit in Gent. Später am Morgen werden Sie mit dem Rad flussabwärts durch eine abwechslungsreiche Landschaft entlang des Gezeitenflusses Schelde nach Dendermonde fahren, das am Zusammenfluss der Flüsse Dender und Schelde liegt. Die Landschaft um die Schelde lässt sich mit nur einem Wort beschreiben: Überwältigend! Zweifellos ist dieser Teil der Tour einer der Natur-Highlights. In diesem Abschnitt der Schelde hängt die Geschwindigkeit des Schiffes von den Gezeiten ab, Sie reisen entweder mit dem Rad oder dem Schiff (je nach Tidestand) von Dendermonde nach St. Amands. Ihr schwimmendes Hotel legt heute für die Nach in St. Amands an.

Tag 4: St. Amands - Temse - Antwerpen, Radtour ca. 32 km oder 49 km
Heute folgen Sie weiter der Schelde stromabwärts über Temse nach Antwerpen. Dieser Abschnitt war über Jahrhunderte ein strategisch wichtiger Punkt für Römer, Wikinger, Spanier und Napoleon... und ist heute ein schöner Wasserweg für eine perfekte Rad- und Schiffsreise! Ihr heutiges Ziel Antwerpen, Hafenstadt an der Schelde, die sich bereits im 15. Jahrhundert einen Namen als Handelsplatz für Diamanten machte, gilt heute als Welthauptstadt des Diamantenhandels. Antwerpen ist auch Geburtsort des berühmten Malers Peter Paul Rubens bekannt. Es gibt in dieser faszinierenden Stadt zahllose Highlights zu entdecken. Unter anderem das Rathaus, eines der vielen prächtigen Gebäude aus der Renaissance, den historischen großen Marktplatz "Grote Markt", die Onze-Lieve-Vrouwe-Kathedrale und das mittelalterliche Steinschloss. Das heutige Abendessen ist nicht im Preis inbegriffen. Nutzen Sie die Gelegenheit und testen Sie in einem der tollen Restaurants die berühmte Küche Belgiens. Die Crew versorgt Sie gerne mit Restauranttipps.

Tag 5: Schifffahrt Antwerpen - Kreekrakschleusen | Kreekrakschleusen - Tholen, Radtour ca. 36 oder 20 km **| Schifffahrt Tholen - Dordrecht**
Das Schiff fährt heute Morgen über den Schelde-Rhein Kanal zu den gigantischen Kreekrak Schleusen. Hier beginnt Ihre Radtour durch das Waldgebiet „Wouwse Plantage" und führt Sie nach Tholen, das früher ein kleines Fischerdorf auf einer Insel in der niederländischen Provinz Zeeland war, seit Vollendung des sog. Deltaprojektes jedoch mit dem Festland verbunden ist. Von Tholen aus geht es mit dem Schiff durch das beeindruckende Volkerak Schleusensystem nach Dordrecht, eine der ältesten Städte der Niederlande und Ihr Übernachtungsort für heute.

Tag 6: Schifffahrt Dordrecht - Kinderdijk | Kinderdijk - Schoonhoven - Vreeswijk/Utrecht, Radtour ca. 32 oder 57 km
Heute fahren Sie die erste Strecke in ca. 10 Minuten mit dem „Waterbus" nach Alblasserdam. In nur wenigen Minuten erreichen Sie mit dem Rad Kinderdijk, das durch seine, in einer Reihe stehenden 19 Windmühlen (UNESCO Weltkulturerbe) berühmt geworden ist − eine dieser Windmühlen können Sie besuchen, also nicht vergessen, die Kamera einzupacken! Die Windmühlen wurden im 18. Jahrhundert errichtet, um das Wasser aus dem tiefliegenden Alblasserwaard zu pumpen (ein Polder ist eine tiefliegende, trockengelegte Landfläche, die von Deichen umschlossen ist). Sie setzen Ihre Radtour über Schoonhoven (Zwischenstopp) nach Vreeswijk, ein charmantes historisches Dorf mit einer reichen maritimen Vergangenheit. Hier legt das Schiff für die

heutige Nacht an und Sie haben nach dem Abendessen Zeit, um den Ort bei einem Spaziergang zu entdecken.

Tag 7: Schifffahrt Vreeswijk/Utrecht – Breukelen | Breukelen – Amsterdam, Radtour ca. 36 oder 46 km
Während des Frühstücks fährt das Schiff nach Breukelen, wo Sie zu Ihrer letzten Radtour von Bord gehen. Radeln Sie am traumhaft schönen Flüsschen Vecht entlang. An seinem Ufern stehen viele Herrenhäuser, kleine Schlösschen und prächtige Landhäuser mit bis an die Ufer reichenden Gärten. Nachdem Sie mit dem Rad die Orte Nieuwersluis, Loenen und Vreeland durchfahren haben, erreichen Sie Nigtevecht, wo Sie einen traditionellen Käsebauernhof besuchen können. Radeln Sie weiter über Muiden nach Amsterdam, wo Sie wieder auf das Schiff treffen, um dort die letzte Nacht im Hafen von Amsterdam zu verbringen.

Tag 8: Amsterdam
Ausschiffung nach dem Frühstück bis 09:30 Uhr: Ende Ihrer Reise. Sie können jetzt noch Amsterdam erkunden und eines der vielen Museen besuchen, eine Shoppingtour unternehmen oder eine Grachtenrundfahrt mitmachen (nicht inklusive).

Hinweise:
Gepäck: Sie können ihr Gepäck am Anreisetag ab 11 Uhr an Bord bringen.
Routenverlauf: Der geplante Routenverlauf kann aufgrund nautischer, technischer, wetterbedingter oder anderer unvorhergesehener Umstände geändert werden. So kann der Kapitän bei Hoch- oder Niedrigwasser entscheiden, dass die Strecke für Ihre Sicherheit geändert werden muss. Dies ist kein rechtskräftiger Grund für einen kostenlosen Rücktritt von der Reise.
geführte Radtouren: Folgen Sie einfach unserem fachkundigen, erfahrenen und mehrsprachigen Reiseleiter. Die täglichen Radtouren unternehmen Sie gemeinsam mit der Gruppe und Sie besuchen unterwegs interessante Orte und Sehenswürdigkeiten. Während der Radtouren kann Ihnen der Reiseleiter all Ihre Fragen über die Umgebung beantworten.
Für Gäste, die individuell und im eigenen Tempo Radfahren möchten, stehen unsere detaillierte Radkarte und eine Ride with GPS App zur Verfügung. Auch Ihr Reiseleiter fährt die Routen mit dem Fahrrad ab und ist darum immer in Ihrer Nähe. Bei Fragen, Pannen und in Notfällen können Sie ihn immer über Handy erreichen.
Varianten: An einigen Tagen stehen Ihnen eine längere und eine kürzere Radtour zur Auswahl. Bitte beachten Sie, dass bei der kürzeren Radtour

möglicherweise nicht alle genannten Highlights besucht werden können.
Entfernungen: Alle Entfernungen sind „circa-Entfernungen" für die vorgeschlagenen Radtouren.

Leihräder:

Magnifique I, II, III und IV: Die an Bord verfügbaren Fahrräder sind speziell für Boat Bike Tours zusammengestellte Hybridräder der Marke Velo de Ville mit einem Trapezrahmen. Sie sind mit einer benutzerfreundlichen Shimano Alfine 11-Gang-Nabenschaltung, Handbremsen, Scheibenbremsen, einem Carbon-Riemenantrieb, einer gefederten Sattelstütze und einem höhenverstellbaren Lenker ausgestattet.
Zusätzlich verfügen die Räder über ein Rahmenschloss, Schwalbe Marathon Plus Reifen und 28-Zoll-Laufräder. Sie sind in vier Rahmengrößen erhältlich. Die größte Rahmengröße (60 cm) ist mit einem Diamantrahmen (Herrenmodell) ausgestattet.
La Mar: Die Fahrräder an Bord sind Unisex-Citybikes mit niedrigem Einstieg und einer aufrechten und bequemen Sitzposition. Die Räder der Firma Azor werden nach einem speziellen Entwurf von Boat Bike Tours in den Niederlanden hergestellt. Das Fahrrad besitzt einen leichten Aluminiumrahmen und ist mit reaktionsschnellen Shimano-Rollenbremsen (Handbremsen), einer Shimano 7-Gangschaltung, einem verstellbaren Selle-Royal-Gelsattel, einem leicht bedienbaren Rahmenschloss und mit Schwalbe Marathon Anti-Pannen Reifen ausgestattet. Dies alles macht es zu einem leichten, stabilen und zuverlässigen Fahrrad, das sich bestens für viele Kilometer im Sattel eignet. An Bord befinden sich drei verschiedene Rahmengrößen. Jedem Mietrad steht an Bord eine abnehmbare Radtasche, eine Luftpumpe und ein Reparaturset zur Verfügung, deren Benutzung im Mietpreis enthalten sind.

Elektroräder:

Magnifique I, II, III und IV: Das E-Bike ist ein Granville E-Urban mit Nexus 7-Gangschaltung und Handbremsen. Der Bosch-Kurbelmotor (500WH) bietet 4 Unterstützungsstufen. Sollte kein Granville E-Bike verfügbar sein, wird ein vergleichbares Modell zur Verfügung gestellt.
La Mar: Das E-Bike ist ein Azor Steps mit Nexus 7-Gangschaltung und Handbremsen ausgestattet. Der Kurbelmotor von Shimano (400 WH) bietet 4 Unterstützungsstufen. Die E-Bikes verfügen über einen komfortablen Gelsattel und ein Rahmenschloss (oder vergleichbare Marke / ähnliches Modell).
andere Arten von Fahrrädern: Weitere Fahrräder (u.a. Kinderräder, Tandems, Kinder-Anhänger etc.) sowie Kindersitze (für den Gepäckträger) können auf Anfrage ebenfalls zur Verfügung gestellt werden.

Mitnahme eigener Räder:

Eigene Räder können nur noch in begrenzter Anzahl und kostenpflichtig mitgenommen werden. Gegen eine geringe Gebühr können Sie an Bord

der Magnifiques und der La Mar einen Parkplatz für ein normales Fahrrad oder eine Park- und Ladestation für ein E-Bike buchen. Aus Sicherheitsgründen ist es nicht möglich, die Batterien der eigenen Elektroräder in der Kabine aufzuladen. Die Besatzung wird Sie darüber informieren, wo Sie an Deck/an Bord Ihre Batterie aufladen können. Schiffsbesatzung und Veranstalter haften in diesem Fall nicht für evtl. Schäden, Verlust oder Diebstahl des eigenen Fahrrads oder E-Bikes.
- Stellplatz eigenes Rad: 14 €/Reise (nur begrenzte Anzahl E-Bikes verfügbar, daher nur gegen vorherige Anfrage/Buchung)
- Stellplatz + Ladestation eigenes E-Bike: 35 €/Reise (nur begrenzte Anzahl E-Bikes verfügbar, daher nur gegen vorherige Anfrage/Buchung).
Fahrradhelm: Das Tragen eines Fahrradhelms ist in den Niederlanden nicht vorgeschrieben, aber wir empfehlen es aus Sicherheitsgründen. Wenn Sie einen Fahrradhelm mieten möchten, können Sie dies während des Buchungsvorgangs angeben. Wenn Sie auf den für diese Reise eingesetzten Premium-Schiffen ein Fahrrad oder E-Bike gemietet haben, sind der Fahrradhelm und eine „Haftungsbeschränkung bei Schäden und Verlust" für Ihr gemietetes Fahrrad oder E-Bike im Mietpreis enthalten.
Erholung: Wenn Sie an einem Tag nicht Radfahren möchten, können sie relaxen und die Strecke mit dem Schiff zurücklegen.

Rad und Schiff Brügge - Amsterdam mit MS Magnifique I, II, III, IV oder MS La Mar

8 Tage / 7 Nächte

Gruppenreise

Individuelle Reise

Termine 2027:
MS Magnifique I
Start immer dienstags
11.05.-18.05. Saison 3
25.05.-01.06. Saison 3
08.06.-15.06. Saison 3
29.06.-06.07. Saison 3
13.07.-20.07. Saison 2
27.07.-03.08. Saison 2
10.08.-17.08. Saison 2
24.08.-31.08. Saison 3
07.09.-14.09. Saison 3 *
21.09.-28.09. Saison 3

05.10.-12.10. Saison 3
19.10.-26.10. Saison 3

MS Magnifique II
Start immer donnerstags
06.05.-13.05. Saison 3
20.05.-27.05. Saison 3
03.06.-10.06. Saison 3
17.06.-24.06. Saison 3
15.07.-22.07. Saison 2 *
29.07.-05.08. Saison 2
12.08.-19.08. Saison 2
23.09.-30.09. Saison 3
07.10.-14.10. Saison 2

MS Magnifique III
Start immer dienstags
04.05.-11.05. Saison 3
18.05.-25.05. Saison 3

MS Magnifique IV
Start immer donnerstags
29.04.-06.05. Saison 3 *
13.05.-20.05. Saison 3
27.05.-03.06. Saison 3 *
24.06.-01.07. Saison 3
08.07.-15.07. Saison 2
22.07.-29.07. Saison 2 *
19.08.-26.08. Saison 2
02.09.-09.09. Saison 3
16.09.-23.09. Saison 3 *
30.09.-07.10. Saison 3
14.10.-21.10. Saison 1

MS La Mar
Start immer donnerstags
14.05.-21.05. Saison 4 *
03.09.-10.09. Saison 3

Preise:
zu den Preisen

Mindestteilnehmerzahl:
- 22 Personen bis 21 Tage vor Reiseantritt

Leistungen:
- Schiffsreise & Unterkunft an Bord in der gebuchten Kategorie;

• Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Radtouren, 6x Drei-Gang-Dinner; (Abendessen in Antwerpen ist nicht Inklusive);
• Benutzung von Bettwäsche und Handtüchern
• tägliche Kabinenreinigung
• klimatisierte Kabine
• Begrüßungsgetränk
• BBT Radkarte (1 x pro Kabine)
• GPS-Tracks
• biologisch abbaubare Wasserflasche
• wasserfeste Gepäckträgertasche
• Leih-Helm bei Fahrradmiete
• Täglich Kaffee und Tee.
• WLAN / WiFi an Bord
• komplett geführte Radtouren (ab 22 Gästen: 2 Reiseleiter, 2 Gruppen)
• einige kurze Rundgänge
• Gebühren für Fähren
• Verkostung belgischer Produkte
• Eintritt Red Star Line Museum in Antwerpen
• Grachtenrundfahrt durch Gent.

Zusatzkosten:
• Garantie-Zertifikat für Pauschalreisen durch SGR (Pflichtbeitrag Insolvenzabsicherung Endverbraucher an Garantiefonds SGR: 5.- € pro Person (wird auf Buchungsbestätigung separat aufgeführt)

Extras:
• Leihrad (inkl. Gepäckträgertasche, Helm und Wasserflasche): ab 105.- €
• Elektrorad (mit Freilauf, ohne Rücktritt, inkl. Gepäckträgertasche, Helm und Wasserflasche)*: 287.- €
*in begrenzter Anzahl, deshalb frühzeitige Reservierung erforderlich
• Parkplatz + Ladestation eigenes E-Bike: 35.- € (in begrenzter Anzahl, deshalb frühzeitige Reservierung erforderlich)
• Transfers zur/ab Anlegestelle in Amsterdam bzw. Brügge (Es gibt eine gute Bahnverbindung zwischen beiden Städten. Einzelheiten (in englischer Sprache) finden Sie beispielsweise auf http://www.trainline.eu., https://www.de.omio.com oder https://www.goeuro.de/
• 1x Abendessen
• Parkgebühren
• Eintrittsgelder & Ausflüge, die nicht bei "Leistungen" aufgeführt sind
• Getränke an Bord;
• Persönliche Versicherungen;
• Trinkgelder (fakultativ und nach eigenem Ermessen).

An- und Abreise:
• Transfer zwischen Amsterdam und Brügge
- https://www.thetrainline.com/de
- https://de.omio.com/
(der Bahnhof Brügge Stationsplein liegt ca. 3 km vom Anleger entfernt)

• mit PKW: bewachter Parkplatz am Stationsplein (Hauptbahnhof von Brügge), keine Reservierung möglich. Fahrt zur Anlegestelle vom Hauptbahnhof mit dem Taxi.
• Rücktransfer mit der Bahn von Amsterdam nach Brügge
• Bahnverbindungen zwischen Utrecht und Amsterdam oder umgekehrt: ca. alle 10 Minuten (Fahrtdauer ca. 30 Minuten)

Sackmann Fahrradreisen
Eckenerweg 20, 72336 Balingen, Deutschland
Tel. +49-(0) 74 33-96 75 322
www.sackmann-fahrradreisen.de
info@guido-sackmann.de