



Sackmann Fahrradreisen

Von der Renaissancestadt Mantua aus...



Mit Rad und Schiff von Mantua nach Venedig

Auf dieser einzigartigen Fahrradreise lernen Sie mit der MS Ave Maria oder der MS Vita Pugna das artenreiche Podelta kennen und folgen dem Fluss von Mantua nach Venedig

Diese Radtour bietet die einzigartige Möglichkeit, **Norditalien** per Rad **entlang dem Fluss Po**, dem längsten italienischen Fluss, zu entdecken. Nachdem Sie die **wunderschöne Renaissancestadt Mantua**, die dank der **Familie Gonzaga** über eine große Anzahl an **Kunstwerken der verschiedensten Künstler** verfügt, ausgiebig erkundet haben, geht die Reise über die **Festung der Flusspiraten** des Mincio in Governolo weiter nach **Ferrara** und in die **alte Hafenstadt Adria**, nach der das Adriatische Meer benannt wurde. Von hier aus geht es dann durch das **noch weitgehend unberührte Labyrinth des artenreichen Podeltas** weiter nach **Chioggia**, das bereits in der venezianischen Lagune liegt. Von hier aus setzen Sie über zur **Insel Pellestrina** mit ihren typischen bunten Häusern und radeln am nächsten Tag auf der **antiken Römerstraße Via Claudia Augusta** weiter in die weltberühmte **Lagunenstadt Venedig**, die Sie mit ihrer **lebendigen Geschichte** und den **zahlreichen Sehenswürdigkeiten** sicher schon bald in ihren Bann ziehen wird.

Die Reise findet im **wöchentlichen Wechsel** auch **in umgekehrter Richtung** von Venedig nach Mantua statt und kombiniert die klassische Variante der Rad-Tour von Venedig nach Mantua mit der neuen **Rad &**

Schiff-Tour an Bord der **Vita Pugna** oder **Ave Maria**. Sieben Nächte an Bord des Schiffes schaffen eine **wunderschöne Kombination**.

Unser Tipp: Früh buchen, da begrenzte Kapazität und sehr beliebt!

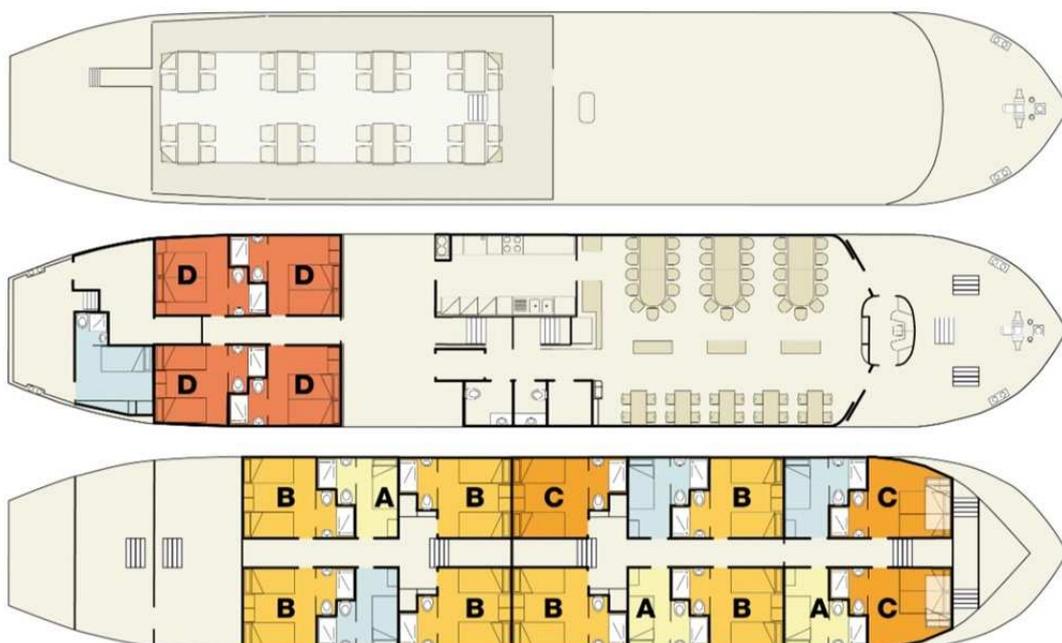
Anforderungen 1-2

Diese einwöchige Reise findet in der völlig flachen Po-Ebene statt, auf befestigten Radwegen an Flüssen und Kanälen entlang oder auf ruhigen Landstraßen. Die täglichen Strecken variieren zwischen einer Distanz von 25 und 50 km. Das Schiff liegt nachts vor Anker und fährt normalerweise erst nach dem Frühstück weiter. Einige Abschnitte der Route werden mit dem Schiff zurückgelegt, um die Streckenplanung zu optimieren oder einfach die Schifffahrt zu genießen.

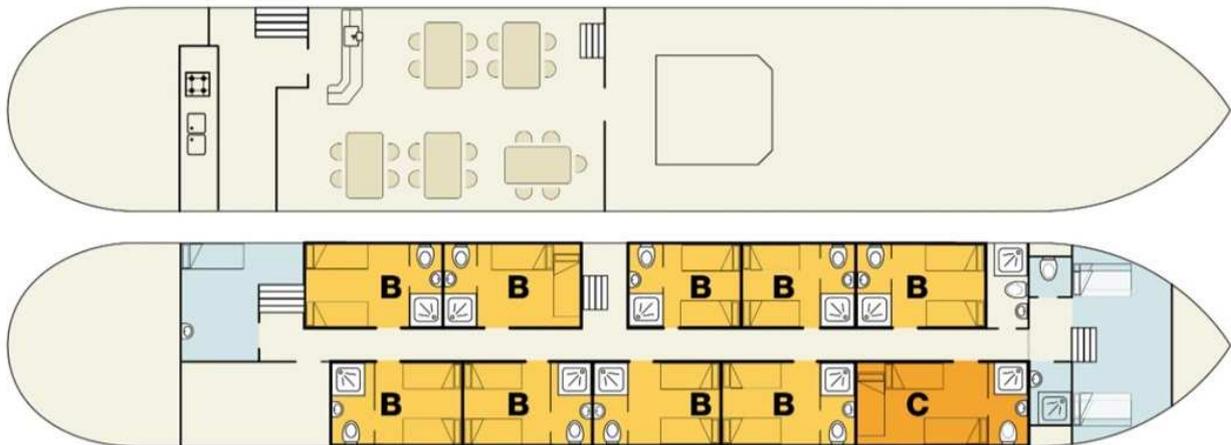
Hinweis: Aufgrund ihres niedrigen Schwierigkeitsgrades sind alle Tagestouren auch gut für Kinder geeignet. Alternativ können die Kinder, wenn sie einmal an einem Tag nicht radeln möchten, selbstverständlich auch zusammen mit ihren Eltern an Bord des Schiffes bleiben.

Kabinenplan

Ave Maria



Vita Pugna



[schließen](#)

Die Schiffe:

Ave Maria

Die Ave Maria ist ein komfortables Flusskreuzfahrtschiff made in Italy, das mit innovativen Konzepten gebaut wurde und bei dessen Materialauswahl Ästhetik und Komfort im Vordergrund standen. Es ist auch ein kleines Schiff, das in der Lage ist, unter niedrigen Brücken und auf flachem Wasser zu fahren, wie es für italienische Wasserstraßen typisch ist. Das Schiff wurde aus dem Rumpf eines Schwimmbaggers des Flusses Po maßgefertigt - unter strikter Einhaltung der neuen und strengeren Sicherheits- und Umweltschutznormen.

Die Ave Maria ist ein "ökologisch nachhaltiges" Schiff, da an Bord Energie gespart wird, das Abwasser gereinigt wird und die Schifffahrt keine Schäden an den Ufern verursacht.

Die Kabinen:

- 4 jeweils ungefähr 11 m² große Zweibettkabinen auf dem Oberdeck (D)
- 10 Zweibettkabinen (jeweils ungefähr 11 m²) auf dem Hauptdeck (= Unterdeck; B, C)
- 3 jeweils etwa ca. 7,5 m² große Einzelkabinen auf dem Hauptdeck (A)

- Jede Kabine verfügt über große Fenster, niedrige Betten, DU/WC und Klimaanlage. Die Bettgröße beträgt 2 x 0,80 m. Fast jedes Doppelbett kann in 2 Einzelbetten getrennt werden.
- Unter den Betten befindet sich ein Stauraum für das Gepäck (H36cm x B112cm x T80cm).
- In einigen Kabinen sind zusätzliche Etagenbetten möglich.

Das **klimateierte Wohnzimmer** (11 m x 7,5 m) besteht aus dem **Restaurant** (mit bis zu 33 Sitzplätzen) und der **Lounge** (mit bis zu 28 Sitzplätzen). Hier können Sie sich außerdem mit einer großen Auswahl an Brettspielen, Büchern und Reiseführern, einem 47"-Multimediabildschirm und kostenlosem WiFi entspannen.

Zusätzlich verfügt das Schiff über:

- 2 Sonnendecks mit Tischen und Stühlen - perfekte Orte, um die Schifffahrt zu genießen und sich mit Ihren neuen Reisegefährten zu unterhalten
- Abstellfläche für Fahrräder und Batterie-Ladebereich für E-Bikes
- Haartrockner (verfügbar auf Anfrage)
- Kaffee- und Tee-Maschine zur Selbstbedienung
- Spender für stilles und kohlenensäurehaltiges Wasser (Raumtemperatur oder kalt)
- Eisspender

Daten und Fakten:

Länge: 41 m

Breite: 7,50 m

Tiefgang: 1,05 m

Betten: 40

Kabinengröße: 7,5 - 11 m²

Vita Pugna

Nach vielen Jahren als Frachtschiff wurde die Vita Pugna Anfang der 1990er Jahre komplett renoviert, um ihr neues Leben als schwimmendes Hotel auf den holländischen Kanälen zu beginnen. Nach einer legendären und langen Reise von Holland nach Italien verkehrt diese charmante holländische Dame seit 2008 mit großem Erfolg zwischen Venedig und Mantua.

Es handelt sich um ein kleines Schiff, das unter niedrigen Brücken hindurchfährt und auf dem für italienische Wasserstraßen typischen flachen Wasser navigiert.

Warum sollten Sie an Bord gehen? Wegen der gemütlichen Atmosphäre,

der angenehmen Größe und des Charmes eines historischen niederländischen Flussschiffes.

Die Kabinen:

- 9 Zweibettkabinen von jeweils 7-8 m² Größe (B)
- 1 Zweibett-/Dreibettkabine (7-8 m², C)
- Jede Kabine ist klimatisiert und verfügt über niedrige getrennte Betten, eigene DU/WC und zu öffnende Bullaugen. Die Bettgröße beträgt: 1,90/2 m x 0,75/0,80 m. In jeder Kabine gibt es unter mindestens einem der zwei bzw. drei Betten einen Stauraum für Ihr Gepäck (H40cm x B150cm x T75cm).

Das **klimatisierte Wohnzimmer** verfügt über große Panoramafenster sowie eine große Auswahl an Brettspielen, Büchern und Reiseführern. Außerdem befindet sich hier ein 47"-Multimedia-Bildschirm, und wenn Sie möchten, können Sie auch das kostenlose WiFi nutzen.

Zusätzlich ist das Schiff ausgestattet mit:

- einem Sonnendeck
- einer Abstellfläche für Fahrräder und einem Batterie-Ladebereich für Elektroräder
- Haartrockner (verfügbar auf Anfrage)
- einer Kaffee- und Teemaschine zur Selbstbedienung
- Spender für stilles und kohlenstoffreiches Wasser (Raumtemperatur oder kalt)
- Eisspender

Daten und Fakten:

Länge: 36 m

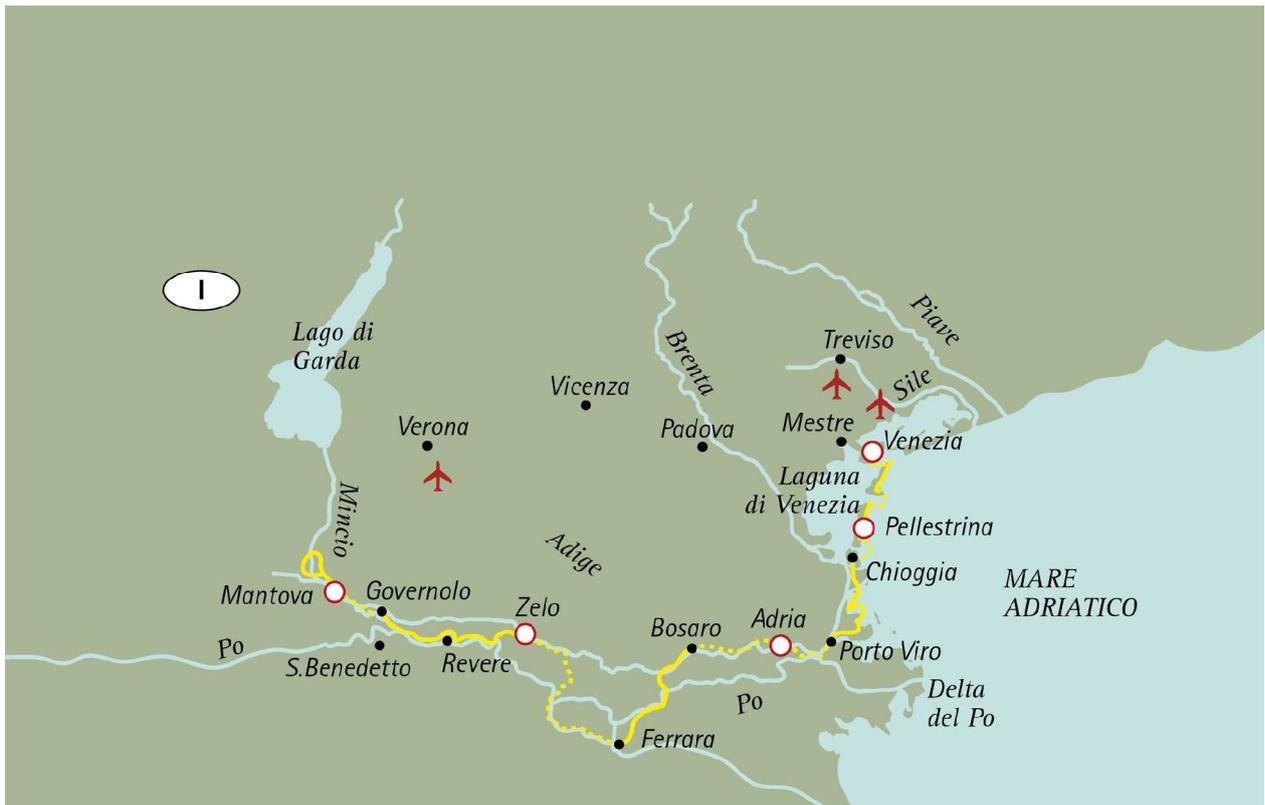
Breite: 5,40 m

Tiefgang: 1,60 m

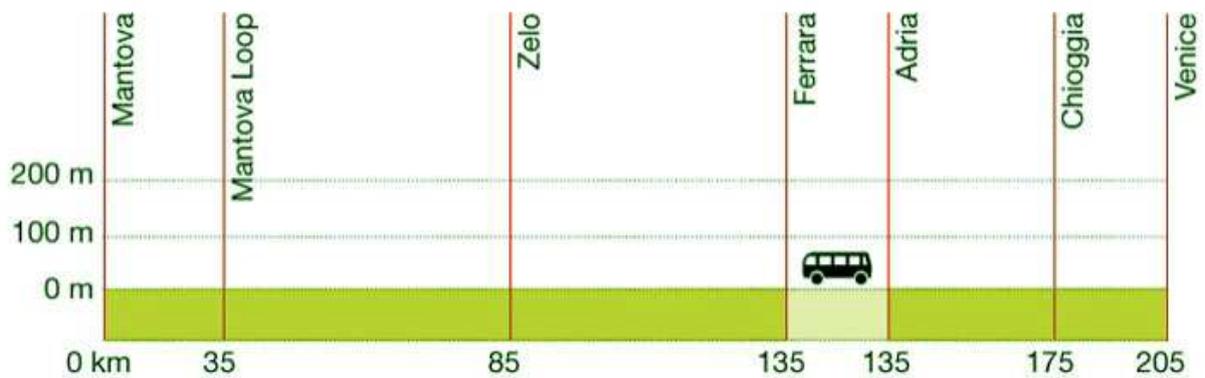
Betten: 21

Kabinengröße: 7 - 8 m²

Landkarte



Höhenprofil:



[schließen](#)

1. Tag: Anreise nach Mantua

Die Kabinen stehen den Gästen ab 18:00 Uhr zur Verfügung. Das Treffen mit dem Reiseleiter ist um 18:30 Uhr vor dem Abendessen geplant. Mantua ist eine der schönsten Städte Norditaliens, in der zahlreiche weltbekannte Künstler ihre Kunstwerke hinterlassen haben.

2. Tag: Rundtour Mantua, ca. 35 km (bergauf 115 m, bergab 115 m)

Heute entdecken Sie Mantua und seine Umgebung. Der Tag beginnt mit einer Rad-Rundtour. Auf deren ersten Kilometern lernen Sie die Seen von

Mantua (Lago Superiore, Lago di Mezzo, Lago Inferiore und Lago Pajolo) im Parco del Mincio kennen und folgen im zweiten Teil der Etappe den zahlreichen Kanälen, in die sich der Flusslauf des Mincio verzweigt. Am späten Nachmittag erwartet Sie dann in Mantua ein Fremdenführer, der Sie durch die Stadt begleiten und Ihnen die zahlreichen Kunstwerke der italienischen Renaissance zeigen wird. Von der Piazza Sordello mit ihrer prächtigen Kathedrale und dem Palazzo Ducale aus geht es durch die Altstadt bis zur Piazza delle Erbe. Hier werden Sie den Glockenturm, die Rotonda di S. Lorenzo (die älteste Kirche der Stadt) und die Kathedrale des Heiligen Andreas, ein Juwel der Renaissancekunst und -architektur, bewundern. Außerdem erfahren Sie, warum Mantua, einst ein Stadtstaat der Familie Gonzaga, heute von vielen als „Dornröschen Italiens“ bezeichnet wird. (Änderungen im Programm sind möglich)

3. Tag: Mantua - Governolo - Zelo, ca. 50 km (bergauf 115 m, bergab 125 m)

Das Schiff bringt Sie nach Governolo zur Festung der Flusspiraten des Mincio (Fahrtdauer ca. 90 Minuten), wo sich das größte Flussbecken Italiens befindet; es wurde gebaut, um das Wasser des Flusses besser regulieren zu können. Hier nehmen Sie Ihre Räder und fahren am Lauf des Po entlang nach Ostiglia mit seinen mittelalterlichen Schlossruinen. Danach werden Sie das „Museum des Karussells und des Volkstheaters“ in Bergantino besuchen und eine Kostprobe in einer Käserei genießen, denn hier ist der berühmte Grana Padano zu Hause. Nach einer weiteren Radtour entlang des Canal Bianco erreichen Sie das kleine und schöne Dorf Zelo, wo das Schiff für die Übernachtung vor Anker liegt.

4. Tag: Zelo - Ferrara - Adria 50 km mit dem Rad (bergauf 145 m, bergab 145 m) + 60 km mit Bus

Nach dem Frühstück radeln Sie in Richtung Ferrara. Während der Stadtbesichtigung von Ferrara, das sich wegen der zahlreichen Radwege und der großen Verbreitung von Zweirädern den Beinamen „Stadt der Radfahrer“ erworben hat, wird Sie das wunderschöne Zentrum mit seinem mächtigen Mauerring bestimmt verzaubern. Ein kurzer Bustransfer bringt Sie dann nach Adria (Fahrtdauer ca. 70 Minuten). Diese Stadt war ein alter griechischer Hafen und vor allem bekannt für den Handel mit baltischem Bernstein.

5. Tag: Adria - Porto Viro - Chioggia - Insel Pellestrina, ca. 40 km (bergauf 110 m, bergab 110 m)

Das Schiff entlässt Sie in Porto Viro. Von hier aus radeln Sie durch das Labyrinth des Podeltas, einem unberührten Paradies zwischen den Gewässern und Lagunen des Po. Danach folgen Sie dem Wasserlauf vom „Po-Brondolo“, der Sie in die venezianische Lagune bringt. In Chioggia, dem "kleinen Venedig" angekommen, lassen Sie sich von der Fähre

hinüber zur Insel Pellestrina bringen.

In Chioggia angekommen empfehlen wir den sofortigen Kauf eines 72-Stunden-Tickets, das Sie zur Benutzung der Fähre nach Pellestrina berechtigt. Erhältlich ist das Ticket für ca. 40.- € am Fahrkartenschalter ACTV auf der Piazzetta Vigo; die Fährfahrt von Chioggia nach Pellestrina dauert ca. 30 Minuten. Bitte denken Sie daran, Ihr Ticket vor der ersten Fahrt zu entwerten.

6. Tag: Insel Pellestrina - Venedig, ca. 25 km (bergauf 115 m, bergab 115 m) + Fährtransfer

Dies ist der aufregendste Tag der Tour, denn Sie radeln an der entzückenden kleinen Insel Pellestrina mit ihren malerischen Fischerhäuschen entlang, die die Lagune vom Adriatischen Meer trennt. Von hier aus erreichen Sie nach kurzer Fahrt mit dem Schiff (ca. 15 Minuten, von Santa Maria del Mare nach Alberoni) schließlich den Lido mit seinen auch als „Murazzi“ bekannten Steindämmen. Eine weitere Radtour führt Sie dann in die antike Hafenstadt Malamocco. Kultureller Höhepunkt dieses Tages ist der Besuch einer historischen Glasbläserei auf der Insel Murano, wo Ihnen eine Vorführung die jahrhundertealte Glasbläserkunst zeigt. Anschließend bringt Sie das Schiff in einer anderthalbstündigen Überfahrt zur Insel Giudecca, wo das Schiff gegenüber vom Markusplatz zur Übernachtung anlegen wird.

7. Tag: Venedig

Am Vormittag unternehmen Sie mit Ihrem Reiseführer einen Spaziergang abseits der ausgetretenen Pfade. Der restliche Tag steht zu Ihrer freien Verfügung, sodass Sie die weltberühmte Lagunenstadt in Ihrem ganz eigenen Tempo entdecken können. Die Serenissima herrschte jahrhundertlang über einen Großteil des Mittelmeers (und darüber hinaus), sowohl als militärische Kraft als auch als Leuchtfeuer der Kultur, und ihre Entdecker gelangten bis nach China und Neufundland. Die Venezianer sind also zu Recht stolz auf ihre glorreiche Vergangenheit, und auch Sie werden bestimmt noch lange von Ihrem Besuch in Venedig schwärmen.

8. Tag: Abreise von Venedig

Abreise nach dem Frühstück oder individuelle Verlängerung.
Gerne reservieren wir Zusatznächte für Sie.

Rad und Schiff Mantua - Venedig

8 Tage / 7 Nächte

Individuelle Reise

Gruppenreise

Termine 2025:

MS AVE MARIA

Start immer samstags

05.04.-12.04. S. 1 *
19.04.-26.04. S. 2 *
03.05.-10.05. S. 3
17.05.-24.05. S. 3
31.05.-07.06. S. 3 *
14.06.-21.06. S. 3
28.06.-05.07. S. 2
12.07.-19.07. S. 2 *
26.07.-02.08. S. 2
09.08.-16.08. S. 2 *
23.08.-30.08. S. 4
06.09.-13.09. S. 4 *
20.09.-27.09. S. 4 *
04.10.-11.10. S. 4
18.10.-25.10. S. 3

MS VITA PUGNA

Start immer samstags

12.04.-19.04. S. 1
26.04.-03.05. S. 2 *
10.05.-17.05. S. 3
24.05.-31.05. S. 3 *
07.06.-14.06. S. 3
21.06.-28.06. S. 3
05.07.-12.07. S. 2
19.07.-26.07. S. 2
02.08.-09.08. S. 2
16.08.-23.08. S. 2
30.08.-06.09. S. 4 *
13.09.-20.09. S. 4 *
27.09.-04.10. S. 4 *
11.10.-18.10. S. 4 *

- S. 1 = Saison 1
- S. 2 = Saison 2
- S. 3 = Saison 3
- S. 4 = Saison 4

* = momentan nicht verfügbar

Preise:

zu den Preisen

Mindestteilnehmerzahl:

- 12 Personen

Leistungen:

- 7 Übernachtungen in der gebuchten Kabinenkategorie an Bord der MS AVE MARIA oder MS VITA PUGNA
- 7x Frühstück, 6x selbst zubereitete Lunchpakete und 6x dreigängiges Abendessen
- Begrüßungsgetränk
- Nachmittagssnack
- Kaffee, Tee und andere Heißgetränke an Bord
- Handtücher und Bettzeug
- Höflichkeitsset mit festen Öko-Seifen (Handseife + Körperseife + Shampoo) und Duschhaube
- Reinigung der Kabine einmal inmitten der Woche und Wechsel der Handtücher
- Spender für stilles und kohlenensäurehaltiges Wasser (Raumtemperatur oder kalt)
- Eisspender
- Radhelm (im Voraus zu reservieren)
- App mit Mappen, Routenbeschreibung, Sehenswürdigkeiten und GPS Daten
- Digitale Tourinformationen
- Englischsprachiger Reiseleiter innerhalb einer internationalen Gruppe
- Stadtführung von Mantua
- Besichtigung einer Käserei mit Verkostung des typischen Grana Padano
- Besichtigung des Museums des Karussells und des Volkstheaters
- Besichtigung einer historischen Glasbläserei auf der Insel Murano
- Einige kurze Rundgänge
- Hafengebühren
- Bustransfer Ferrara-Zelo / Ferrara-Adria

Extras:

- 1x Abendessen (in Venedig, an Tag 7)
- Getränke an Bord
- Trinkgeld
- Museen und allgemeine Extras

- Fahrkarte für öffentliche Verkehrsmittel in Venedig und in der Lagune (wir empfehlen ein ACTV-48-Stunden-Ticket für 35.- €)
- Eintrittsgeld der Stadt Venedig
- Leihrad mit Gepäcktasche und Reparaturset sowie Versicherung gegen Diebstahl und Beschädigung:
27-Gang-Tourenrad: 110.- €
Elektrorad: 270.- €
- Aufpreis für glutenfreies, milchfreies, laktosefreies oder veganes Essen (Wunsch bitte bei Buchung mitteilen): 65.- €
- allg. Extras, d. h. alles was nicht unter der Angabe "Leistungen" aufgeführt ist

Zusatznächte:

pro Person

- in Mantua: auf Anfrage
- in Venedig: auf Anfrage

An- und Abreise:

- Mantua und Venedig sind mit folgenden Flughäfen verbunden: Verona, Venedig, Treviso, Bergamo und Mailand
- Mantua liegt an der Autobahn A22, nur 50 km südlich von Verona und ist durch häufige Züge mit Verona verbunden (Fahrzeit: 45 Min.)
- Venedig liegt an der Autobahn A4 und an einer der wichtigsten Eisenbahnlinien Italiens.
- Die Rückfahrt Venedig–Mantua (oder umgekehrt) kann in ca 2,5 Stunden mit der Bahn zurückgelegt werden. Weitere Auskünfte über Fahrpläne und Preise unter www.trenitalia.com.

Hinweise:

- Normalerweise folgen Sie den Kanälen Fissero/Bianco, die parallel zum Fluss Po fließen und Mantua mit der Adria verbinden. Aus organisatorischen Gründen, aufgrund der Wetterlage oder laut Vorschriften der lokalen Behörden kann es allerdings zu Änderungen im Tourenverlauf vor und/oder während Ihres Urlaubs kommen. Beispielsweise können Hoch- und Niedrigwasser sowie logistische Hindernisse (z. B. nicht vorhersehbare Wartungsarbeiten an Brücken oder Schleusen) eine Änderung der täglichen Strecken oder Anlegestellen erforderlich machen. Manchmal kann sogar ein Bustransfer notwendig sein. Diese Entscheidung wird alleine vom Kapitän getroffen.
- Sollten Sie besondere Ernährungswünsche haben (glutenfrei, milchfrei, laktosefrei, vegan) oder gegen bestimmte Lebensmittel allergisch sein, teilen Sie uns dies bitte direkt bei der Buchung mit.
- An Bord stehen Unisex-Fahrräder von verschiedenen Rahmengrößen, versehen mit 27 Shimano Deore-Gängen, sowie Elektroräder mit 9 Gängen zur Verfügung der Gäste. Alle Räder sind mit Aluminiumrahmen, Schutzblechen, Gepäckträger, Komfort-Gelsattel, pannensicheren Reifen, ergonomischen Handgriffen und einem Speed Lifter System ausgestattet. Außerdem ist jedes Fahrrad mit Seitentasche, Wasserflasche, Schloss und Radhelm versehen. Bei individuellen Reisen werden pro Kabine außerdem eine Lenkertasche und ein Reparaturset ausgegeben.

- Eigene Räder sind an Bord nicht erlaubt.
 - Diese Tour bietet die Möglichkeit, allein oder zusammen mit dem Reiseleiter in der Gruppe zu radeln.
 - Der englischsprachige Reiseleiter hält ein tägliches Briefing ab - sowohl für die Gäste, die sich für die individuelle Option der Tour entschieden haben, als auch für diejenigen, die die geführte Variante bevorzugen.
- Bei der geführten Tour leitet er die Tour auf dem Rad, koordiniert die Teilnehmer und weiß, wie er bei unvorhergesehenen Situationen eingreifen kann.
- Um der Navigations-App reibungslos folgen zu können, empfehlen wir Ihnen, eine Halterung für Ihr Mobiltelefon, die am Lenker befestigt werden kann, sowie eine Powerbank mitzubringen (obwohl die App auch offline verwendet werden kann).

Sackmann Fahrradreisen

Eckenerweg 20, 72336 Balingen, Deutschland

Tel. +49-(0) 74 33-96 75 322

www.sackmann-fahrradreisen.de

info@guido-sackmann.de