



# Sackmann Fahrradreisen



Diese "grüne" MTB-Kreuzfahrt zu den Nationalparks Dalmatiens beschert Ihnen spektakuläre Bikestrecken,...

## Dalmatiens Nationalparks mit dem MTB

Auf dieser Reise mit Mountainbike erleben Sie die Schönheit der Nationalparks Dalmatiens

Verbringen Sie eine Woche mit **MTB & Schiff** auf unserer „grünen“ **Tour** in Kroatien. Auf diesem **Off-Road Abenteuer** tauchen Sie ganz tief ein in die **Schönheit der Nationalparks Dalmatiens**. Entdecken Sie die unverfälschte Schönheit der **malerischen Landschaft Kroatiens** auf Biketouren, die über **panoramenreiche Trails** durch die grünste Region Dalmatiens führen. Diese Tour ist eine perfekte Gelegenheit, **abseits asphaltierter Straßen** mit einer überschaubaren Anzahl an Kilometern und Höhenmetern **ohne allzu große fahrtechnische Herausforderungen** zu biken – die **perfekte MTB Einsteigerreise**, bei der es auch **viel Gelegenheit** gibt, die **individuelle Fahrtechnik** zu schulen... Das hügelige Gelände mit zum Teil steilen Anstiegen erfordert eine **gute Kondition** und bietet **viel Abwechslung** beim Biken: Breite Natur- und Schotterwege, kurze Trails sowie kleine Nebenstraßen führen Sie quer durchs Land.

Diese MTB-Reise wird immer **parallel zu unserer Trekkingrad-Kreuzfahrt** Nationalparks Dalmatiens mit demselben Schiff durchgeführt, wobei ein Reiseleiter die Mountainbiker, der andere die Trekkingfahrer begleitet. Wenn Sie einen Partner oder Freund haben, der lieber radelt als bikt, dann können Sie auf dieser Reise Ihren Urlaub gemeinsam verbringen und nur die Radtouren in verschiedenen Gruppen erleben.

**Unser Tipp:** Früh buchen, da begrenzte Kapazität und sehr beliebt!

## Anforderungen 2-3

Einfache bis mittlere Mountainbiketouren für InselhüpferInnen mit Kondition und sicherer Fahrtechnik. Häufig auf Naturwegen und einfachen Singletrails (20-40 km mit 300-500 Hm pro Tag, S0 - S1). Das Mountainbike-Terrain ist so vielseitig wie die Landschaften der verschiedenen Inseln: Das hügelige bis bergige Gelände mit zum Teil steilen Anstiegen erfordert eine gute Kondition. Die Inseln sind sehr unterschiedlich und bieten dementsprechend viel Abwechslung beim Biken: Breite Naturwege, kleine Nebenstraßen, Römerwege, tolle Uferpromenaden und schmale Pfade führen Sie über die Inseln.

Diese Tour ist in erster Linie als geführte Gruppenreise ausgelegt. Nach vorheriger Absprache mit unseren Reiseleitern und der Auswahl einer passenden Route steht dem individuellen Biken im Prinzip nichts im Wege.

Auf unseren Touren besteht Helmpflicht, bitte bringen Sie Ihren eigenen Helm mit. Leihhelme stehen in begrenzter Anzahl zur Verfügung (Reservierung erforderlich).

Anstatt einer Biketour kann jederzeit eine Schiffspassage eingelegt werden. Das Tagesprogramm gestaltet sich nach dem Wetter und den Anweisungen des Kapitäns.

### Singletraileinstufung

Damit Sie gut vorbereitet auf Ihre Bikereise gehen und wissen, welche technischen Schwierigkeitsgrade Sie auf den unterschiedlichen Bikeetappen erwarten, haben wir uns um eine Einstufung der gefahrenen Singletrails bemüht. Bei der Einteilung der Niveau-Stufen haben wir uns an der im deutschsprachigen Raum verbreiteten Singletrail-Skala (<http://www.singletrail-skala.de/>) orientiert:

**Blau (leicht, S0 – S1):** kleinere Hindernisse wie flache Wurzeln, kleine Steine, vereinzelte Wasserrinnen, Erosionsschäden, Gefälle bis 40 %, loser Untergrund möglich, enge Kurven, aber keine Spitzkehren fahrtechnische Grundkenntnisse, dosiertes Bremsen, Körperverschiebung, Fahren im Stehen, Hindernisse können überrollt werden

**Rot (mittelschwer, S2):** Untergrund meist nicht verfestigt, größere Steine und gelegentlich Wurzeln, flache Absätze und Treppen, Gefälle bis 70 %, leichte Spitzkehren, ständige Bremsbereitschaft, genaues Dosieren der Bremsen und Körperschwerpunktverlagerung

**Schwarz (schwer, S3 - S5):** Verblockt, viele große Steine, Felsen und gelegentlich Wurzeln, rutschiger Untergrund, loses Geröll, hohe Absätze, Gefälle größer als 70 %, enge Spitzkehren Sehr gute Bike-Beherrschung

### Das Schiff:

**Premiumschiff SAN SNOVA** (Dusche/WC in jeder Kabine)

Die 31 x 8 m große hölzerne Motoryacht San Snova lief im Frühjahr 2009 exklusiv für die Inselhüpfen-Kreuzfahrten vom Stapel. In dreijähriger Bauzeit wurde dieses liebenswerte Schiff als eines der letzten großen der

Personenschiffahrt gewidmeten Holzschiffe in Kroatien gebaut. Der mit Holz getäfelte Salon verbreitet eine gemütliche Atmosphäre, die vom hochwertigen Holzmobiliar auf den Außendecks sowie einer weitläufigen Liegewiese auf dem Sonnendeck noch unterstrichen wird. Auf ein blitzsauberes Erscheinungsbild des Schiffes und echte Herzlichkeit an Bord legt die Crew der San Snova größten Wert.

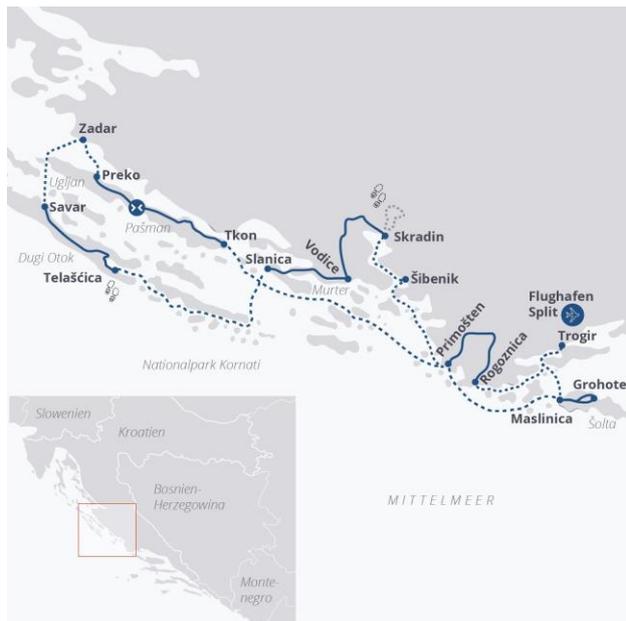
Die 14 **Gästekabinen** besitzen ein geschmackvolles Interieur sowie Klimaanlage und Du/WC. Über Deck ist jede der komfortablen Kabinen mit einem Doppelbett ausgestattet. In 4 dieser Kabinen befindet sich ein Extrabett oberhalb des Doppelbettes, in einer als Einzelbett daneben. Unter Deck stehen den Gästen 3 geräumige Dreibettkabinen mit jeweils einem Stockbett und einem Einzelbett zur Verfügung. Zwei dieser Kabinen bieten die Möglichkeit, im Einzelfall eine zusätzliche Matratze in die Kabine zu legen. Besonderes Augenmerk gilt dem Schlafkomfort auf diesem Schiff. Alle Kabinen sind ausgestattet mit hochwertigen Diamona-Matratzen, die von der Stiftung Warentest mehrfach als Testsieger und mit dem Prädikat sehr gut ausgezeichnet wurden. Alle Kabinen haben ein eigenes Bad mit Duschkabine und WC und sind mit einer individuell regelbaren Klimaanlage ausgestattet.

Der **Salon** der San Snova besticht durch seine gemütlichen und bequemen Sitzgruppen und die freundliche und helle Einrichtung. Große Esstische mit gepolsterten Stühlen und Bänken lassen die Gäste auch außerhalb der Mahlzeiten gerne verweilen und beisammensitzen. Für Erfrischungen von der **Bar** ist jederzeit gesorgt, und wenn es draußen mal zu heiß werden sollte, sorgt die Klimaanlage für die nötige Abkühlung.

Gemütliche Liegestühle im Schatten und in der Sonne, aber auch bequeme Holzstühle an Tischen stehen den Gästen im **Außenbereich** der San Snova offen. Egal ob Sie sich auf der weitläufigen Liegewiese des Sonnendecks in der Sonne bräunen oder lieber im Schatten abkühlen möchten: die San Snova bietet Platz für jeden Geschmack.

Die San Snova mit ihrer freundlichen und fröhlichen **Crew** macht es ihren Insel hüpfenden Gästen ein ums andere Mal sehr leicht, in die richtige Urlaubsstimmung zu kommen. Alle Tätigkeiten werden mit Leichtigkeit und einem Lächeln ausgeführt und das Gefühl willkommen zu sein entsteht unweigerlich, sobald man an Bord der San Snova ist. Lassen Sie Ihre Seele baumeln und genießen Sie den wunderbaren Service der liebenswerten Crew.

Landkarte



### 1. Tag (Fr) Trogir (Einschiffung) – Rogoznica

Individuelle Anreise nach Trogir, entweder direkt mit dem PKW zum Hafen in Trogir oder mit dem Flugzeug nach Split. Einschiffung zwischen 14 Uhr und 14:30 Uhr. Ca. 15 Uhr erste Überfahrt nach Rogoznica, einem kleinen, auf einem Inselchen gelegenen Ort, den ein Damm mit dem Festland verbindet. Hier verbringen Sie die erste Nacht Ihrer Reise.

### 2. Tag (Sa) Rogoznica – Primošten – Šibenik – Skradin (ca. 24 km, ca. 350 Hm)

Per Bike geht es am Morgen ein Stück ins Landesinnere bevor Sie nach Primošten gelangen. Die Aussicht auf die vorgelagerten Inseln ist ein Highlight. Ihre Motoryacht bringt Sie anschließend zur Stadt Šibenik; nahe der Stelle gelegen, wo die Krka ins Adriatische Meer mündet. Nach einem ausgiebigen Besuch der berühmten Kathedrale des Heiligen Jakob und der sehenswerten Altstadt legen Sie nochmals ab und fahren mit dem Schiff in den unteren Lauf der Krka und weiter – den Flusswindungen folgend – bis nach Skradin. Im Hafen des kleinen Ortes verbringen Sie die Nacht.

### 3. Tag (So) Nationalpark Krka – Vodice (ca. 33 km, 340 Hm)

Von Skradin aus lernen Sie am Vormittag den bekanntesten Teil des Nationalparks Krka mit seinen einzigartigen, naturbelassenen Wasserfällen per Ausflugsboot und zu Fuß kennen. Nach Ihrem Aufenthalt in dem Nationalpark kehren Sie zurück nach Skradin fürs Mittagessen und anschließend biken Sie von Skradin nach Vodice; ein bekannter Badeort auf dem dalmatinischen Festland. Das Schiff erwartet Sie hier für die Nacht.

### 4. Tag (Mo) Vodice – Insel Murter – Naturpark Telašćica (ca. 30 km, 300 Hm)

Von Vodice biken Sie am Morgen zur Insel Murter, die bei Tisno durch eine Hebebrücke mit dem Festland verbunden ist. Über einen Uferweg gelangen Sie

in zwei weitere sehr alte Küstenorte. An einem ruhigen Anleger nimmt Sie Ihr Schiff wieder auf und kreuzt mit Ihnen durch den Nationalpark der Kornaten, ein Insel-Archipel in kristallklarem Wasser, das für seine artenreiche Unterwasserwelt bekannt ist. Ziel der Überfahrt ist der Naturpark Telašćica. Ein Spaziergang in den Naturpark führt Sie am Abend ein Stück entlang der beeindruckenden Steilküste der Insel. Auch der berühmte Silbersee aus den Winnetou-Verfilmungen befindet sich hier.

#### **5. Tag (Di) Insel Dugi Otok – Zadar** (ca. 30 km, 450 Hm)

Nach dem Frühstück geht es direkt vom Naturpark Telašćica aus auf's Bike und quer über die Insel. Dabei bieten sich zahlreiche unvergessliche Ausblicke auf die im tiefblauen Meer gelegenen Nachbarinseln. Sie treffen Ihr Schiff zur Weiterfahrt nach Zadar, das über Jahrhunderte hinweg politisches, kulturelles und geistiges Zentrum Dalmatiens war. Ihr Reiseleiter nimmt Sie mit auf einen ausgedehnten Bummel durch die Gassen der quirligen Altstadt. 3.000 Jahre Geschichte prägen hier das Stadtbild, und es gibt vieles zu bestaunen: die mächtige Festungsmauer mit ihren Wehrtürmen, die Loggia, aber auch die frühromanische St. Donatus-Basilika.

#### **6. Tag (Mi) Inseln Ugljan und Pašman – Primošten** (ca. 35 km, 250 Hm)

Während des Frühstücks bringt Sie Ihr Schiff zur Insel Ugljan am Zadarkanal. Heute haben Sie viel Zeit, um die beiden Inseln Ugljan und Pašman, die durch eine Brücke verbunden sind, per Bike zu entdecken und haben dabei schöne Blicke auf das Meer und das gegenüberliegende Festland. Im Anschluss an die Biketour geht es per Schiff weiter ans Festland nach Primošten. Nutzen Sie die Zeit hier für ein erfrischendes Bad am Strand oder einen Bummel durch den beschaulichen kleinen Ort.

#### **7. Tag (Do) Insel Šolta – Trogir** (ca. 20 km, 350 Hm)

Eine morgendliche Überfahrt bringt Sie nach Maslinica auf der Insel Šolta. Ummauerte Äcker, zahlreiche Olivenhaine, Johannisbrot- und Feigenbäume säumen die Naturwege, auf denen Sie heute das Eiland erkunden. Der würzige Geruch von Lavendel und Rosmarin begleitet Sie bei Ihrer Fahrt über diese stille Insel. Wer Lust hat, kann bei Imker Goran vieles über die Bedeutung der Bienenzucht und seine unterschiedlichen Imkereiprodukte lernen. In Maslinica verladen Sie die Räder und genießen die letzte Überfahrt zurück nach Trogir. Mit einem Bummel durch die UNESCO-geschützte Altstadt und einem feierlichen Abschlussabend findet diese Woche ihren gebührenden Abschluss.

#### **8. Tag (Fr) Trogir (Ausschiffung)**

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 9 Uhr und individuelle Heimreise oder Verlängerung Ihres Dalmatien-Urlaubs.

#### **Änderungen**

Auf Grund unterschiedlicher Wind- und Wetterverhältnisse sowie organisatorischer Notwendigkeiten behalten wir uns Änderungen des Routenverlaufs vor. Gelegentlich wird diese Reise auch in gegenläufiger Richtung durchgeführt.

**Verpflegung:**

Der mitreisende Koch ist Mitglied der Crew und bereitet täglich ein umfangreiches Frühstück sowie ein bis zwei warme Mahlzeiten zu. Die Verpflegung umfasst 2 x Vollpension und 5 x Halbpension. Sie beginnt mit dem Abendessen am Einschiffungstag und endet mit dem Frühstück am Ausschiffungstag.

**Sprache:**

Aufgrund unseres internationalen Publikums werden unsere Reisen häufig zweisprachig, auf Deutsch und Englisch, durchgeführt.

**Helmpflicht:**

Auf unseren Biketouren besteht Helmpflicht. Bitte bringen Sie Ihren eigenen, gut passenden Helm mit. Leihhelme stehen in begrenzter Anzahl zur Verfügung (Reservierung erforderlich).

**Mitnahme eigenes MTB und Ausschluss eigenes E-MTB:**

Für die von Ihnen gebuchte Reise ist ein Rad mit Kettenschaltung in einwandfreiem technischem Zustand erforderlich. Deshalb bieten wir Ihnen hochqualitative und optimal gewartete Mieträder an.

Sollten Sie bevorzugen, Ihr eigenes MTB mitzubringen, überprüfen Sie bitte vor der Reise den Zustand von Bremsen, Schaltung und Reifen und besorgen Sie sich bitte auch Flickzeug und Ersatzteile (z. B. Schlauch). Ihr Rad sollte in einwandfreiem technischem Zustand sein. Bitte bedenken Sie außerdem, dass die Mitnahme Ihres eigenen Rades im Flugzeug relativ hohe Zusatzkosten verursacht und ein hohes Risiko hinsichtlich Transportschäden besteht.

Die Mitnahme eines eigenen E-MTBs ist aufgrund von Sicherheitsvorschriften auf den Schiffen sowie zum Schutz der Gesundheit unserer Mitarbeiter nicht möglich. Zudem dürfen Akkus nicht im Flugzeug mitgenommen werden. Wenn Sie ein E-MTB fahren möchten, mieten Sie sich bitte eines aus unserem Bestand.

**Haftungsausschluss:** Für etwaige durch Be- oder Entladen und beim Transport entstandene Schäden am von Ihnen mitgebrachten Rad schließen wir jegliche Haftung aus.

**Gruppentempo:**

Bei unseren MTB Reisen wird das Gruppentempo von den Mountainbikern auf regulären MTBs bestimmt. Wer ein E-MTB mietet, wird gebeten, Rücksicht auf diejenigen in der Gruppe zu nehmen, die ohne elektrische Unterstützung fahren. Biker auf regulären MTBs benötigen mehr Zeit und Pausen beim bergauf fahren. Wir danken für Ihr Verständnis.

**Mitnahme von Kindern/Teenagern:**

Grundsätzlich sind wir der Meinung, dass nur Kinder mit einer sehr guten Kondition und einem Mindestalter von 14 Jahren die MTB-Touren aus eigener Kraft bewältigen können. Zudem sollten sie über die fahrtechnischen Fähigkeiten verfügen, die oft anspruchsvollen Trails zu meistern. Bitte beachten Sie, dass Miet-Mountainbikes erst ab einer Körpergröße von 1,50 m (XS-Rahmen) zur Verfügung gestellt werden können. Für Kindern unter 16 Jahren besteht in Kroatien zusätzlich eine gesetzliche Helmpflicht.

Für Reisen mit jüngeren Kindern empfehlen wir gerne unsere Erlebniskreuzfahrten in Kroatien oder Griechenland, von denen wir glauben, dass sie für Familienurlaube am besten geeignet sind, da bei dieser Reiseform jedes Familienmitglied, egal welchen Alters, auf seine Kosten kommt.

### **Unsere Schiffe:**

Bitte bedenken Sie, dass das Schiff sowohl Ihr Hotel als auch eine Maschine ist, die gewartet und betrieben werden muss – sowohl tagsüber als auch bei Nacht. Betriebsbedingte Geräusche sind daher unvermeidlich.

### **Zahlungsmöglichkeiten an Bord:**

Leider ist es auf keinem unserer Schiffe möglich, Getränke, Kurtaxen, Parkplatzgebühren etc. mit Kreditkarte zu bezahlen. Dies ist ausschließlich bar möglich, akzeptiert werden die jeweilige Landeswährung oder Euro. Ihr Reiseleiter erklärt Ihnen gerne den Weg zum nächstgelegenen Geldautomaten oder Wechselstube.

### **Anreise:**

#### **Einschiffungshafen Trogir**

Diese Reise startet im Hafen von Trogir, der sich in der auf einer kleinen Halbinsel gelegenen Altstadt befindet.

**Die Einschiffung findet zwischen 14 und 14:30 Uhr statt. Das Schiff legt um 15 Uhr für eine erste Überfahrt ab. Bitte beachten Sie bei der Flugbuchung, dass Flüge, die nach 14 Uhr landen, nur in Rücksprache mit unserem Büro gebucht werden dürfen.**

#### • PKW-Anreise

Je nach Wohnort kommen drei Routen für die PKW-Anreise nach Dalmatien in Frage. Alle drei Routen führen über Rijeka:

- Aus Deutschland: individuell bis München, München – Salzburg (130 km), Salzburg – Villach (180 km), Villach – Ljubljana (100 km), Ljubljana – Rijeka (130 km): Autobahn hinter Ljubljana bis Ausfahrt Kozina, dort auf Landstraße weiter bis Rijeka

- Aus Österreich: über Innsbruck - Salzburg und weiter wie oben beschrieben oder über den Brenner-Pass nach Venedig, Venedig - Triest (150 km), Triest - Rijeka (90 km) oder über A2 (Südautobahn) und A9 (Phyrnautobahn) zum Grenzübergang Spielfeld; über Maribor nach Zagreb; Richtung Split und Rijeka

- Aus der Schweiz: über San Bernardino oder Gotthard-Pass nach Mailand (ca. 300 km), Mailand – Venedig (280 km), Venedig – Triest (150 km), Triest – Rijeka (90 km)

Von Rijeka nach Trogir: entlang der Magistrale bis Senj, dort in Richtung Autobahn nach Split abbiegen (300 km, ca. 5 Stunden)

#### **Parkmöglichkeit in Trogir**

In Trogir organisieren wir für Sie nach Voranmeldung gerne einen sicheren Parkplatz auf einem Privatgrundstück in der Nähe des Hafens. Der Parkplatz kostet je nach Fahrzeuglänge: Motorrad: 40.- €/Woche; PKW bis 6 m Länge: 7.- €/Woche; Fahrzeug über 6 m Länge: 120.- €/Woche (zahlbar vor Ort bei

Anreise).

Bitte reservieren Sie den Parkplatz rechtzeitig vor Antritt der Reise. Wenn Sie einen Parkplatz gebucht haben, so fragen Sie bei Ihrer Ankunft einen der Reiseleiter bei den Schiffen. Er wird Sie zu einem Lotsen führen, der Ihrem Fahrzeug voraus fährt und Sie so sicher zum Parkplatz führt. Nachdem Sie Ihr Fahrzeug abgestellt haben, wird Sie der Lotse mit seinem Auto zurück zum Schiff bringen.

Es gibt in Kroatien keine Versicherung, die Ihr Fahrzeug auf den von uns gestellten Parkplätzen gegen Diebstahl und Einbruch versichert. Schäden solcher Art werden über die heimische Kaskoversicherung gedeckt.

- **Fluganreise nach Split**

Die Anreise per Flug ist die schnellste, günstigste und bequemste Art nach Trogir zu gelangen. Der nächstgelegene Flughafen ist derjenige von Split (SPU). Er ist nur 6 km vom Hafen in Trogir entfernt.

Flugangebote können Sie unter [www.opodo.com](http://www.opodo.com), [www.skyscanner.de](http://www.skyscanner.de) oder [www.swoodoo.com](http://www.swoodoo.com) recherchieren und buchen.

Wenn Sie Ihre Flüge selbst buchen, beachten Sie bitte, dass Ihr Schiff in Trogir in der Regel um 15 Uhr ablegt. Für Flüge, die nach 14 Uhr landen, bitten wir Sie vor der Flugbuchung um Rücksprache mit unserem Büro.

### **Flughafentransfers**

Um vom Flughafen Split zum Hafen in Trogir zu gelangen, empfehlen wir die Benutzung eines Taxis. Sie können auch den regelmäßig verkehrenden Linienbus Nr. 37 benutzen, der an der Hauptstraße vor dem Flughafen Richtung Trogir abfährt und etwa 15 Minuten braucht.

Wenn Sie einen exklusiven Flughafentransfer zwischen Flughafen Split und Trogir Hafen wünschen, so können Sie diesen gerne vorab bei uns buchen (ausschließlich am Ein-/Ausschiffungstag; Reservierung setzt die vollständige Übermittlung der genauen Flugdaten voraus, mindestens 2 Personen, Preis auf Anfrage).

- **Alternativflughäfen: Zadar oder Dubrovnik & Transfermöglichkeiten**

Sollten Sie keinen geeigneten Flug nach Split finden, besteht die Möglichkeit, alternativ nach Dubrovnik oder Zadar zu fliegen, von wo aus wir Ihnen einen exklusiven Transfer anbieten können (Reservierung erforderlich, mindestens 2 Personen, Preis auf Anfrage).

- **Anreise mit dem Bus aus Deutschland**

Von vielen deutschen Großstädten aus besteht während der touristischen Saison eine regelmäßige Busverbindung zu über 50 Orten in Kroatien, darunter auch Split.

Den Fahrplan finden Sie unter [www.eurolines.de](http://www.eurolines.de). Dort ist auch eine einfache online-Buchung möglich.

## **Rad und Schiff Inselhüpfen Dalmatiens Nationalparks MTB**

8 Tage / 7 Nächte

Gruppenreise

### **Termine 2024:**

#### **Premiumschiff SAN SNOVA**

Start immer freitags

03.05.-10.05. S. 1

14.06.-21.06. S. 3 \*

28.06.-05.07. S. 2

16.08.-23.08. S. 4

30.08.-06.09. S. 4 \*

13.09.-20.09. S. 4 \*

04.10.-11.10. S. 2 \*

\* = momentan nicht buchbar

Bei allen Terminen finden die [Trekkingrad-Kreuzfahrt Nationalparks Dalmatiens](#) und die MTB-Kreuzfahrt Nationalparks Dalmatiens parallel auf demselben Schiff statt. Ein Reiseleiter führt die Trekkingradgruppe, der andere die MTB-Gruppe. Für die MTB-Gruppe wird nur ein Leistungslevel angeboten.

#### **Preise:**

pro Person in einer Doppelkabine unter Deck

• Premiumschiff SAN SNOVA:

- Saison 1: 1490.- €

- Saison 2: 1590.- €

- Saison 3: 1690.- €

- Saison 4: 1790.- €

#### **Teilnehmerzahl:**

• mindestens 14 Personen (muss bis spätestens 4 Wochen vor Reisebeginn erreicht sein)

• maximal 34

#### **Leistungen:**

• 8-tägige Fahrt auf einer Motoryacht mit Besatzung

• 7 Übernachtungen in einer Doppelkabine unter Deck mit Dusche/WC

• 2 x Vollpension und 5 x Halbpension

• Geführte Biketouren und Besichtigungen lt. Programm

• Übersichtskarten zu den einzelnen Bikeetappen an Bord

• Gruppeneintritt zu Nationalparks

• Bettwäsche und Handtücher

• Deutsch- und englischsprachige Reiseleitung

#### **Zusätzlich buchbare Leistungen (auf Anfrage):**

• 2-Bett-Kabine (ohne Aufpreis)

• Kabine über Deck, Zuschlag pro Person: 200.- €

• Doppelkabine zur Alleinbenutzung unter Deck (begrenzt verfügbar), Zuschlag: 500.- €

• Doppelkabine zur Alleinbenutzung über Deck (begrenzt verfügbar), Zuschlag: 700.- €

• Mietbike: voll gefedertes Mountainbike (Fully): 420.- €; voll gefedertes E-

Mountainbike: 560.- €

- Versicherung gegen Diebstahl und Beschädigung für voll gefedertes Miet-MTB (Fully): 25.- €/Woche, nicht versichert: grob fahrlässige Beschädigung
- Sicherer Dauer-Parkplatz: Motorrad: 40.- €/Woche, PKW bis 6 m Länge: 70.- €/Woche, Fahrzeug über 6 m Länge: 120.- €/Woche (zahlbar vor Ort an den Reiseleiter)
- Exklusiver Transfer Flughafen Split – Hafen Trogir(ausschließlich am Ein-/Ausschiffungstag, Reservierung erforderlich, mindestens 2 Personen, Preis auf Anfrage)
- Zusatznächte in Trogir inkl. Frühstück (Preise auf Anfrage)

**Nicht im Reisegrundpreis enthaltene Leistungen:**

- Anreise nach Trogir
- Taxifahrt vom Flughafen zum Schiff in Trogir bzw. ÖPNV
- Pauschale für örtliche Abgaben und Trinkwasser an Bord und auf den Radtouren: 60.- €/Erwachsene bzw. 30.- €/Kind bis einschl. 16 Jahre (zahlbar vor Ort an den Kapitän)
- Mahlzeiten und Getränke an Land
- Getränke an Bord (Strichliste; zahlbar vor Ort an den Kapitän)
- Eintritte in Sehenswürdigkeiten
- Trinkgeld für Crew und Reiseleiter

**Rabatte:**

- Bei einer Dreierbelegung der Kabinen gewähren wir für die dritte Person (z. B. ein Kind) 50 % Ermäßigung auf den Reisegrundpreis. Alle Dreierkabinen sind ausgestattet mit einem französisches Bett und einer Einzelkoje.
- Kinder bis einschl. 16 Jahre, die eine eigene Kabine beanspruchen, erhalten einen Rabatt von 25 % auf den Reisegrundpreis (nicht kombinierbar mit dem 50 % Rabatt).

**Hinweise zur Mitnahme eigener MTBs und dem Ausschluss eigener E-MTBs:**

- Für die von Ihnen gebuchte Reise ist ein Rad mit Kettenschaltung in einwandfreiem technischem Zustand erforderlich. Deshalb bieten wir Ihnen hochqualitative und optimal gewartete Mieträder an.
- Sollten Sie bevorzugen, Ihr eigenes MTB mitzubringen, überprüfen Sie bitte vor der Reise den Zustand von Bremsen, Schaltung und Reifen und besorgen Sie sich bitte auch Flickzeug und Ersatzteile (z. B. Schlauch). Ihr Rad sollte in einwandfreiem technischem Zustand sein. Bitte bedenken Sie außerdem, dass die Mitnahme Ihres eigenen Rades im Flugzeug relativ hohe Zusatzkosten verursacht und ein hohes Risiko hinsichtlich Transportschäden besteht.
- Die Mitnahme eines eigenen E-MTBs ist aufgrund von Sicherheitsvorschriften auf den Schiffen sowie zum Schutz der Gesundheit unserer Mitarbeiter nicht möglich. Zudem dürfen Akkus nicht im Flugzeug mitgenommen werden. Wenn Sie ein E-MTB fahren möchten, mieten Sie sich bitte eines aus unserem Bestand.

**Haftungsausschluss:** Für etwaige durch Be- oder Entladen und beim Transport entstandene Schäden am von Ihnen mitgebrachten Rad schließen wir jegliche Haftung aus.

**Sackmann Fahrradreisen**

Eckenerweg 20, 72336 Balingen, Deutschland

Tel. +49-(0) 74 33-96 75 322

[www.sackmann-fahrradreisen.de](http://www.sackmann-fahrradreisen.de)

[info@guido-sackmann.de](mailto:info@guido-sackmann.de)