



RAD & SCHIFF

Allgemeine Informationen



DAS SCHIFF: VITA PUGNA

TECHNISCHE DATEN

Der Schiffsname ist Vita Pugna oder, besser ausgedrückt „Das Leben ist ein Kampf“; es handelt sich um ein holländisches Schiff mit zwei Decks, 36 Meter lang, 5,4 Meter breit. Das Schiff besitzt 9 Zweibettkabinen und 1 Dreibettkabine und kann bis zu 21 Gäste unterbringen.

Jede Kabine ist 7/8 m² gross, hat 2 nebeneinander stehende Betten, eigene DU/WC und Bullaugen. Alle gemeinsamen Räume sind klimatisiert und die Kabinen genießen die klimatisierte Luft, die aus dem entsprechenden Korridor kommt.

LEBEN AN BORD

Das Schiff bietet ein geräumiges,

klimatisiertes Restaurant, wo die Gäste essen und sich ausruhen können. An Bord herrscht eine gemütliche Stimmung und eine reiche Auswahl an Getränken steht zur Verfügung der Gäste.

Nach einem typisch italienischen Abendessen wird den Gästen eine kurze Beschreibung der nächsten Etappe angeboten. Danach können die Gäste auf dem Aussendeck gemütlich sitzen und sich an den sommerlichen Abenden entspannen.

Jeden Morgen wird den Teilnehmern ein reichliches Frühstück mit Buffet angeboten und am Ende jeder Etappe werden sie an Bord durch einen gut verdienten Imbiss begrüßt.

Für diejenigen, die nicht radeln wollen, gibt es immer die Möglichkeit, einen ganzen Tag oder auch mehrere Tage an Bord zu bleiben.



NAVIGATION AUF FLÜSSEN UND KANÄLEN

Das Programm wurde geplant, um die Navigation den Fissero/Bianco-Kanal entlang anzubieten. Dieser Kanal verläuft parallel zum Po und verbindet Mantua mit der Adria. Einige Wochen im Jahr, wenn es das Wasserniveau erlaubt, wird das Schiff auf dem Po fahren. In diesem Fall werden einige Übernachtungen an anderen Orten erfolgen.

Hoch- und Niedrigwasser können die täglichen Strecken oder Anlegestellen ändern. Die Entscheidung wird alleine vom Kapitän gefällt.

STRECKE

Die Tour führt durchgängig durchs Flachland, die tägliche Strecke variiert zwischen einer Distanz von 30 und 55 km. Der grösste Teil der

Radstrecke verläuft entlang von Flüssen und Kanälen auf asphaltierten Fahrradwegen oder Straßen mit wenig Verkehr. Um die Ausfahrt aus den Städten bequemer zu machen oder auch um die Etappen zu verkürzen, werden Teilabschnitte – überwiegend morgens während des Frühstücks – mit dem Schiff zurückgelegt.

FAHRRÄDER

An Bord stehen Unisex-Fahrräder von verschiedenen Rahmengrössen, versehen mit 27 Shimano Deore-Gängen, zur Verfügung der Gäste. Jedes Fahrrad ist mit Seitentasche, Wasserflasche, Lenkertasche bzw. Kartenhalter und Schloss versehen. Jedes Paar bekommt zusätzlich ein Reparaturset. Aufgrund der erhöhten Transportko-

sten der Räder in Venedig ist es nicht zu empfehlen, mit eigenen Rädern an der Reise teilzunehmen.

INDIVIDUELLE UND GEFÜHRTE TOUREN

Diese Tour bietet jeden Tag die Möglichkeit an, allein oder zusammen mit dem Begleiter in der Gruppe zu radeln. Jeder Gast verfügt jedenfalls über eine sehr detaillierte Routenbeschreibung.



WIE MANTUA BZW. VENEDIG ZU ERREICHEN SIND

Mit dem Flugzeug

Sowohl Mantua als auch Venedig sind mit vielen Flughäfen Norditaliens sehr gut verbunden: Venedig (VCE), Treviso (TSF), Verona (VRN), Bergamo (BGY), Milano Malpensa (MXP), Milano Linate (LIN).

Mit Pkw und Eisenbahn

Mantua liegt an der Brenner Autobahn A22, nur 50 km südlich von Verona. Die Stadt Mantua ist durch häufige Züge mit Verona verbunden (Fahrzeit: 45 Min.)

Venedig liegt an der Autobahn A4 und an einer der wichtigsten Eisenbahnlinien Italiens, die Venedig mit den grössten italienischen Städten verbindet.

ART
Rad & SchiffSCHWIERIGKEIT
● ○ ○ ○STRECKE
Ca. 230 kmDAUER
8 Tage/7 NächteREISEFORM
Individuelle und geführte Tour

DIE EINZIGE RAD & SCHIFF-TOUR IN ITALIEN

Venedig–Mantua Mantua–Venedig Bozen–Venedig



RADFÜHRER
MIT KARTEN
1:75.000
für diese Tour erhältlich

Venedig–Mantua

Nach einem vollen Tag zu Ihrer Verfügung, um den Zauber von Venedig zu entdecken, werden Sie das eigenartige Ökosystem der Lagune und des Podeltas kennenlernen. Die Tour führt Sie ins Herz der Poebene bis Mantua, der Stadt, wo zahlreiche weltbekannte Künstler ihre Kunstwerke hinterlassen haben.

TOURVERLAUF

1. TAG Venedig. Willkommen an Bord. Vita Pugna ist an der Insel Giudecca, nicht weit vom Markusplatz, geankert. Die Kabinen stehen ab 16 Uhr zur Verfügung der Gäste. Das Treffen mit dem Tourleader und der Besatzung ist um 19 Uhr vor dem Abendessen vorgesehen.

2. TAG Venedig. Freier Tag zu Ihrer Verfügung. Nach dem Aufwachen, mit wunderschöner Sicht auf die Lagune, fängt die Tour mit einem freien Tag an. Sie können wählen, ob Sie durch das wunderbare historische Zentrum der „Serenissima“ ziehen, oder die Insel der Lagune entdecken wollen. Zu Ihrer Verfügung steht eine Zweitageskarte, die Ihnen erlaubt, die öffentlichen Verkehrsmittel frei zu nutzen und auch einige empfohlene Besichtigungen.

3. TAG Venedig–Chioggia (ca. 30 km). Das ist der zauberhafteste Tag der ganzen Tour, da Sie durch die zwei langen Inseln radeln, die die Lagune von der Adria trennen. Vom Lido, einem der eindrucksvollsten Strandorte der Adria und Sitz von den internationalen Filmfest-

spielen, radeln Sie Richtung Süden bis Malamocco. Die kleine Stadt war der erste Sitz der Dogen der Republik Venedig. Eine kurze Fahrt mit der Fähre führt Sie auf die Insel Pellestrina, mit ihrem bekannten Naturschutzgebiet von Ca' Roman am Ende des Radweges. In Ca' Roman holt Sie die Vita Pugna ab und bringt Sie zum lebhaften Fischerhafen von Chioggia.

4. TAG Chioggia–Albarella (ca. 40 km). Sie werden das sogenannte „kleine Venedig“ Richtung Süden, den Po-Brondolo entlang, und über die Mündung der Etsch, verlassen. Nachdem Sie durch die umfangreiche Tier- und Pflanzenwelt des Podeltas geradelt sind, werden Sie zur Insel Albarella gelangen.

5. TAG Albarella–Porto Levante–Adria (ca. 55 km). Heute gelangen Sie ins Herz des Podeltas, indem Sie inmitten der Natur radeln werden. Das heutige Ziel ist die Stadt Adria, der alte griechische Hafen.

6. TAG Adria–Ferrara–Zelo (ca. 40 km mit Rad + 35 km mit Bus). Nach einer kurzen Schifffahrt am Vormittag mit der Vita Pugna, radeln Sie in der Natur Richtung Ferrara. Nachmittags wird Sie ein kurzer Bustransfer nach Zelo für die Übernachtung bringen.

7. TAG Zelo–Mantova (ca. 50 km). Eine kurze Fahrt mit dem Boot bringt Sie nach Torretta am Kanal Fissero/Bianco. Sie radeln den Po entlang bis Ostiglia, eine kleine Stadt, mit mittelalterlichen Schlossruinen. Nach einigen km erreichen Sie endlich die Renaissancestadt Mantua.

8. TAG Mantua. Nach dem Frühstück fahren Sie heim, falls Sie keine Zusatznächte gebucht haben.

Mantua–Venedig

Die Tour startet in der wunderschönen Renaissancestadt Mantua und schlängelt sich den Mincio und den natürlichen Lauf des Po (des größten italienischen Flusses) entlang. Nach einer faszinierenden Strecke vom Land bis zum Podelta, mit seiner umfangreichen Tier- und Pflanzenwelt, wartet auf Sie die schönste Stadt der Welt: Venedig!

TOURVERLAUF

1. TAG Mantova. Die Kabinen stehen ab 16 Uhr zur Verfügung der Gäste. Die Anlegestelle des Schiffes befindet sich am Porto Catena, einen Katzensprung vom Zentrum entfernt. Das Treffen mit dem Tourleader ist um 19 Uhr vor dem Abendessen vorgesehen. Mantua ist eine der schönsten Städte Norditaliens, wo zahlreiche weltbekannte Künstler ihre Kunstwerke hinterlassen haben.

2. TAG Mantova–Governolo–Zelo (ca. 50 km mit Rad). Das Schiff bringt Sie nach Governolo zur Festung der Flusspiraten des Mincio, wo sich das größte Flussbecken Italiens befindet; es wurde gebaut, um das Wasser des Flusses besser regeln zu können. Hier nehmen Sie Ihre Räder und fahren den Lauf des Po entlang bis zum Ort Ostiglia mit seinen mittelalterlichen Schlossruinen. Nach einer weiteren Strecke am Canal Bianco erreichen Sie Zelo, wo das Schiff für die Übernachtung verankert ist.

3. TAG Zelo–Ferrara–Adria (ca. 50 km mit Rad + 60 km mit Bus). Nach dem Frühstück radeln Sie Richtung Ferrara. Die zahlreichen Radwege und die weite Verbreitung der Zweiräder haben ihr den Namen „Stadt der Fahrräder“ verliehen. Das historische Zentrum mit seiner mächtigen Stadtmauer wird Sie

bestimmt bezaubern. Ein kurzer Bus-Transfer wird Sie nach Adria bringen. Diese Stadt war ein alter griechischer Hafen, bekannt für den Handel des baltischen Bernsteins.

4. TAG Adria–Porto Viro–Albarella (ca. 35/55 km). Die „Vita Pugna“ entlässt Sie (wenn es der Wasserstand erlaubt) in Porto Viro. Von hier radeln Sie durch das Labyrinth des Podeltas, einem unberührten Paradies zwischen Tälern und Lagunen des Po. Das Ziel ist Albarella, eine Privatinsel mit alter Tradition. Falls das Niveau des Wassers zu niedrig ist, werden Sie Ihre Strecke direkt in Adria (insgesamt 55 km) anfangen.

5. TAG Albarella–Chioggia (ca. 40 km). Sie befinden sich hier zwischen dem Podelta und der Mündung der Etsch und werden deshalb zwischen Land und Wasser radeln. Sie folgen danach dem Wasserlauf vom „Po-Brondolo“, der Sie mit der venezianischen Lagune verbindet. Sie werden am Ende des Tages in Chioggia, dem sogenannten „kleinen Venedig“ übernachten. Nicht zu versäumen: der Fischmarkt bei Sonnenaufgang.

6. TAG Chioggia–Venedig (ca. 30 km). Die Vita Pugna bringt Sie zum Naturschutzgebiet Ca' Roman, einer sandigen Halbinsel, bedeckt von Strandkiefern. Weiter entlang der Lagune gelangen Sie nach Pellestrina, von wo aus Sie dem neuen Radweg bis zur Anlegestelle der Fähre folgen. Nach kurzer Schifffahrt erreichen Sie den Lido mit seinen Steindämmen „Murazzi“. Eine Etappe der Strecke ist Malamocco, Ort eines antiken Hafens. Die Übernachtung erfolgt auf der Insel Giudecca, nicht weit vom Markusplatz, mit einem wunderschönen Blick auf die Lagune.



HERBST/WINTER 2009–2010 WOCHENENDE AN BORD

Auch in der Nebensaison hört die Tätigkeit von Vita Pugna nicht auf. Von November bis März wird wöchentlich eine kurze Tour (3 Tage/2 Nächte) von Venedig nach Adria organisiert. Diese Möglichkeit wird zum Preis von 250 € (alles inklusive) angeboten.

PROGRAMM:

Freitag: Ankunft in Venedig

Samstag: Ausflug mit Rad bzw. Wanderung zwischen Venedig und Chioggia

Sonntag: Ausflug mit Rad bzw. Wanderung zwischen Chioggia und Adria. Vita Pugna kann ausserdem von den Gästen, die Sylvester in der Lagune feiern wollen, als „schwimmendes Hotel“ benutzt werden.

7. TAG Venedig. Freier Tag zu Ihrer Verfügung. Nach dem Aufwachen haben Sie die Möglichkeit, entweder das wunderbare historische Zentrum der „Serenissima“ oder die Insel der Lagune zu entdecken. Zu Ihrer Verfügung steht eine Zweitageskarte, die Ihnen erlaubt, die öffentlichen Verkehrsmitteln frei zu nutzen und auch einige empfohlene Besichtigungen.

8. TAG Venedig. Nach dem Frühstück und den Abschiedsgrüßen steht die Rückreise an, falls Sie nicht länger in Venedig bleiben wollen.



PREIS PRO PERSON IN EURO

INDIVIDUELLE UND GEFÜHRTE TOUREN

710 € Nebensaison (März, April und Oktober) in Doppelkabine
790 € Hochsaison (Mai, Juni, Juli, August und September) in Doppelkabine
500 € Zuschlag für Einzelkabine
60 € Leihrad

50 € Hafengebühren (vor Ort zahlbar)

ERMÄSSIGUNGEN

- 150 € für dritte Person in Dreibettkabine

ZUSATZNÄCHTE IN VENEDIG

auf Anfrage

ZUSATZNÄCHTE IN MESTRE

65 € 3/4**** Hotel im DZ

85 € 3/4**** Hotel im DZ

ZUSATZNÄCHTE IN MANTUA

45 € 3/4**** Hotel im DZ

75 € 3/4**** Hotel im DZ

IM PREIS ENTHALTEN

➤ 7 Übernachtungen

➤ Vollpension (Frühstücksbuffet, Abendessen und ein selbstgemachtes Lunchpaket)

➤ Handtücher und Bettzeug

➤ detaillierte Routenbeschreibung, Karten (1:75.000) und Info-Paket

➤ Tourleader mit dem Rad

➤ Bustransfer Ferrara–Zelo bzw. Ferrara–Adria

➤ 48-Stunden Ticket Fahrkarte für eine unbegrenzte Nutzung von Fähren und anderen öffentlichen Verkehrsmitteln in Venedig

➤ Putzdienst der Kabine (einmal inmitten der Woche) und Wechsel der Handtücher.

NICHT IM PREIS ENTHALTEN

Getränke, Museen und allgemeine Extras, das heißt alles, was nicht unter der Angabe „im Preis enthalten“ aufgeführt ist.

TERMINE

Jeden Samstag von 27. März bis 23. Oktober 2010.

Abfahrten von Venedig:

27. März, 10. April, 24. April, 8. Mai, 22. Mai, 5. Juni, 19. Juni, 3. Juli, 17. Juli, 31. Juli, 14. Aug., 28. Aug., 11. Sept., 25. Sept., 9. Okt.

Abfahrten von Mantua:

3. April, 17. April, 1. Mai, 15. Mai, 29. Mai, 12. Juni, 26. Juni, 10. Juli, 24. Juli, 7. Aug., 21. Aug., 4. Sept., 18. Sept., 2. Okt., 16. Okt.

CHARTER-MÖGLICHKEITEN

In den Monaten März, April und Oktober ist es möglich, das ganze Boot zum Nettopreis von 12.300 € zu chartern. Dieser Preis enthält die o.g. Leistungen, plus Leihrad und Hafengebühren.

Bozen–Venedig

Diese Variation der klassischen Tour Bozen–Venedig kombiniert die Rad & Hotel–Tour mit der neuen Rad & Schiff–Tour an Bord der Vita Pugna. Drei Nächte im Hotel und sieben Nächte an Bord des Schiffes schaffen eine wunderschöne Kombination. Von den Bergen bis zum Meer, vorbei am Gardasee, fahren Sie das letzte Stück auf der antiken Straße Via Claudia Augusta mit Ankunft in der Republik Venedig.

TOURVERLAUF

1. TAG Ankunft in Bozen.

Die zweisprachige Hauptstadt Südtirols ist ein bekanntes touristisches und kommerzielles Zentrum. Hier leben die italienischen und österreichischen Kulturen zusammen. Eine Besichtigung der Altstadt mit ihren schönen Gebäuden lohnt sich in jedem Fall.

2. TAG Bozen–Trient (ca. 70 km).

Auf dem Radweg folgen Sie der Etsch, vorbei an Apfelplantagen und Weinanbaugebieten durch die Kleinstädte Auer, Neumarkt und Salurn. In Trient werfen Sie einen Blick auf die bemalten Gebäude, hinter den eindrucksvollen Mauern.

3. TAG Trient–Peschiera del Garda (ca. 50 km + Schifffahrt).

Immer an der Etsch entlang, radeln Sie durch Rovereto und Mori, und erreichen anschließend den Gardasee. Vor der Ankunft in Riva genießen Sie die Sicht von

oben auf den See! Nach einer angenehmen Schifffahrt, kommen Sie schließlich in Peschiera del Garda an.

4. TAG Peschiera del Garda–Mantua (ca. 45 km).

Heute führt die Tour auf einem der berühmtesten Radwege Italiens entlang, welcher parallel zum Fluss Mincio verläuft. Sie radeln durch die kleinen Städte von Borghetto – mit seinen Mühlen – und Valeggio sul Mincio, berühmt für seinen riesigen botanischen Garten „Sigurtà“. Die Etappe endet in Mantua, wo Sie für die Übernachtung an Bord des Schiffes gehen werden. Von da an beginnt die Tour Mantua–Venedig.

5. TAG Mantova–Zelo (ca. 50 km).

6. TAG Zelo–Ferrara–Adria (ca. 50 km).

7. TAG Adria–Porto Viro–Albarella (ca. 35/55 km).

8. TAG Albarella–Chioggia (ca. 40 km).

9. TAG Chioggia–Venedig (ca. 30 km).

10. TAG Venedig.

Freier Tag zu Ihrer Verfügung.

11. TAG Venedig.

Abreise.



PREIS PRO PERSON IN EURO

INDIVIDUELLE UND GEFÜHRTE TOUREN

1060 € Nebensaison (März, April und Oktober) in DZ/Doppelkabine

1140 € Hochsaison (Mai, Juni, Juli, August und September) in DZ/Doppelkabine

570 € Einzelzimmer/Zuschlag für Einzelkabine

100 € Leihrad

50 € Hafengebühren (vor Ort zahlbar)

ERMÄSSIGUNGEN

-180 € für dritte Person in Dreibettkabine

ZUSATZNÄCHTE IN VENEDIG

auf Anfrage

ZUSATZNÄCHTE IN MESTRE

65 € 3/4****-Hotel im DZ

85 € 3/4****-Hotel im EZ

ZUSATZNÄCHTE IN BOZEN

50 € 3/4****-Hotel im DZ

75 € 3/4****-Hotel im EZ

IM PREIS ENTHALTEN

➤ 3 Übernachtungen mit Frühstücksbuffet im 3/4**** Hotel

(Bozen, Trient und Peschiera), 7 Übernachtungen mit Frühstücksbuffet, 6 Lunchpakete und 7 Abendessen (Getränke ausgenommen) an Bord.

➤ alles inklusive im Preis der Rad & Schiff Tour von Mantua nach Venedig.

NICHT IM PREIS ENTHALTEN

Getränke, Museen und allgemeine Extras, das heißt alles, was nicht unter der Angabe „im Preis enthalten“ aufgeführt ist.

TERMINE

Jeden zweiten Mittwoch von Bozen:

31. März, 14. April, 28. April, 12. Mai, 26. Mai, 9. Juni, 23. Juni, 7. Juli, 21. Juli, 4. Aug., 18. Aug., 1. Sep., 15. Sep., 29. Sep., 13. Oct.

ACHTUNG

Die ersten drei Etappen müssen individuell geradelt werden auch für diejenigen, die gerne die geführte „Rad & Schiff“ Tour buchen möchten.